



№ _____

На № _____ от _____

**Руководителям органов
управления образованием
исполнительных комитетов
муниципальных образований
Республики Татарстан**

**Руководителям кадетских
образовательных организаций**

О проведении профилактического
мероприятия «Внимание – дети!»

Уважаемые руководители!

Министерство образования и науки Республики Татарстан для организации соответствующей работы направляет:

совместное письмо Министерства образования и науки Республики Татарстан и Министерства внутренних дел Российской Федерации по Республике Татарстан от 16.05.2022 № 33/ОРД-60 о проведении оперативно-профилактического мероприятия «Внимание – дети!» с 22 мая по 4 июня 2023 года и с 22 по 28 мая 2023 года – профилактической акции «Ребенок – главный пассажир» (на 34 л.);

письма Министерства внутренних дел Российской Федерации по Республике Татарстан:

от 11.05.2023 № 33/6099 о проведении мероприятий по правилам дорожного движения в преддверии летних школьных каникул (на 1 л.);

от 15.05.2023 № 33/6194 «О состоянии аварийности на автодорогах РТ по итогам 4 месяцев 2023 года» (на 33 л.).

Приложение: на 68 л. в 1 экз.

Заместитель министра

А.М.Асадуллина

С.П.Федоров,
(843) 294 95 69

Начальникам управлений (отделов)
отделений МВД России
по муниципальным образованиям
Республики Татарстан

Руководителям муниципальных
органов управления образованием
Республики Татарстан

Начальникам территориальных
управлений ГБУ «Безопасность
дорожного движения»

О проведении профилактического
мероприятия «Внимание – дети!»

За 4 месяца 2023 года на дорогах республики зарегистрировано 108 ДТП, в которых 3 ребенка погибли и 116 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено увеличение количества ДТП на 8 (+8%; АППГ – 100) и раненых детей на 11 (+10%; АППГ – 105). Число погибших детей осталось на уровне прошлого года (АППГ – 3).

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы в Набережных Челнах и в Актанышском районе.

6 мая в Альметьевском районе погибла девочка-подросток 2008 года рождения. Она являлась пассажиркой мотоцикла и в момент ДТП была без мотошлема.

С начала года с участием детей-пассажиров зарегистрировано 59 ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 65 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост основных показателей аварийности: количества ДТП – на 20 (+51%; АППГ – 39), число раненых детей – на 20 (+44%; АППГ – 45). Число погибших детей осталось на уровне прошлого года (АППГ – 2). Доля таких ДТП составила 54,6%.

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 44 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 46 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 11 (-20%; АППГ – 55), раненых – на 8 (-15%, АППГ – 54). Число погибших (АППГ – 1) осталось на уровне прошлого года. Доля таких ДТП составила 40,7%.

С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 4 ДТП, в которых 4 детей получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 2 (-33,3%, АППГ – 6), числа раненых – на 2 (-33,3%, АППГ – 6).

По неосторожности детей зарегистрировано 18 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 17 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 4 (-18%; АППГ – 22) и пострадавших детей на 5 (-23%, АППГ – 22). Число погибших детей увеличилось на 1 (+100%, АППГ – 0). Доля таких ДТП составила 16,6%.

В целях сокращения ДТП с участием детей и подростков в период школьных каникул

НЕОБХОДИМО:

1. Подготовить и провести в период с 22 мая по 4 июня 2023 года оперативно-профилактическое мероприятие «Внимание – дети!»;
2. С 22 по 28 мая 2023 года организовать и провести профилактическую акцию «Ребенок – главный пассажир», в рамках которой реализовать комплекс контрольно-надзорных мер, направленных на профилактику нарушений правил перевозки детей;
3. Разработать совместный план-график проведения ОПМ «Внимание – дети!» с учетом положений типового плана (приложение №1);
4. Внести сведения во вкладку «Безопасность дорожного движения» информационного портала «Электронное образование Республики Татарстан» (www.edu.tatar.ru) о сотрудниках Госавтоинспекции, закрепленных за образовательной организацией и обеспечить освещение проведенных мероприятий на сайтах школ и детских садов.

- Приложение:
1. План совместных действий У(О) МВД России и районных (городских) отделов (управлений) образования по Республике Татарстан на 1-ом л. в 1-ом экз.
 2. Информация о ходе проведения комплекса мероприятий по предупреждению ДДТТ в период летних школьных каникул на 1-ом л. в 1-ом экз.;
 3. Тезисы выступления перед учащимися образовательных организаций на 3-х л. в 1-ом экз.;
 4. Тезисы выступления на родительском собрании, педагогическом совещании на 8-ми л. в 1-ом экз.;
 5. Информация в СМИ на 2-х л. в 1-ом экз.

Заместитель министра –
начальник полиции
МВД по Республике Татарстан
генерал-майор полиции

А.В. Соколов

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0B7852039F02B970105C922104D2749C
Владелец: Соколов Алексей Владимирович
Действителен с 17.03.2023 до 09.06.2024

Заместитель министра
образования и науки
Республики Татарстан

С.Р. Андреев

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00A503A0AA84C5A310144D1F319AB41425
Владелец: Андреев Станислав Робертович
Действителен с 21.11.2022 до 14.02.2024

План совместных действий О(У) МВД России, районных (городских) отделов (управлений) образования по Республике Татарстан и ТУ ГБУ «БДД»

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок исполнения
1.	Организовать мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (выступления отрядов ЮИД перед учениками школ и воспитанниками детских садов, акции, викторины по БДД).	с 22 мая по 4 июня
2.	Подготовить и провести совместный выход личного состава ОВД в общеобразовательные организации для проведения с детьми и их родителями бесед о безопасном поведении на дорогах.	с 22 мая по 4 июня
3.	Организовать и провести профилактическую акцию «Ребенок – главный пассажир» по профилактике перевозки детей без детских удерживающих устройств. При проведении мероприятия привлекать педагогов, родительский комитет, инициативную группу «Родительский патруль» и СМИ.	с 22 по 28 мая
4.	Провести профилактические мероприятия с несовершеннолетними, нарушающими Правила дорожного движения, с составлением информационных карточек «Стоп – твоя жизнь в опасности». О фактах нарушения ПДД информировать комиссию по делам несовершеннолетних и защите их прав, орган образования и образовательную организацию.	с 22 мая по 4 июня
5.	Проводить профилактические мероприятия с детьми-пешеходами, детьми, управляющими велосипедами и средствами индивидуальной мобильности (электросамокаты, гироскутеры, сигвеи и моноколеса).	постоянно
6.	Провести обследование улично-дорожной сети вблизи детских оздоровительных лагерей, детских площадок и прочих мест массового притяжения детей.	с 22 мая по 4 июня
7.	Разместить в районных (городских) СМИ информацию о профилактике ДДТТ (приложение 3).	до 22 мая
8.	Не ограничиваться перечисленными мероприятиями и при необходимости разработать комплекс дополнительных мер по предупреждению аварийности с участием детей на территории муниципального образования.	постоянно
9.	Информацию о проведенных мероприятиях вносить в информационную систему Госавтоинспекции «Мониторинг» еженедельно по понедельникам и четвергам до 14.00 согласно приложению № 2.	с 25 мая по 5 июня

Информация о проведении в _____ районе оперативно-профилактического мероприятия «Внимание – дети!» с _____ по _____ мая (июня) 2023 года.*

Мероприятия		Кол-во	
Предупреждено детей о нарушении ПДД	Всего		
	ГИБДД		
	ПДН		
	УУП		
	совместно с ГБУ «БДД»		
	совместно с муниципальными служащими		
	совместно с ЮИД		
Проведено рейдов по профилактике нарушений при перевозке детей**	при участии СМИ		
	ГИБДД		
	УУП		
	при участии ГБУ «БДД»		
при участии СМИ			
Выявлено правонарушений по ст. 12.23 ч. 3 КоАП РФ (перевозка ребенка до 12 лет без детского удерживающего устройства)			
Выявлено правонарушений по ст. 12.6 КоАП РФ (перевозка ребенка от 12 до 16 лет, не пристегнутого ремнем безопасности)			
Проведено рейдов по профилактике нарушений предоставления преимущества пешеходам вблизи образовательных организаций			
Подготовлено материалов в СМИ по предупреждению ДДТТ:	всего		
	в газетах		
	на телевидении		
	на радио		
в интернет-изданиях			
Выступления руководителя ГИБДД в СМИ			
Проведено бесед	в школах		
	в учреждениях доп. образования		
	в дошкольных образовательных организациях		
	на предприятиях, АТП		
Проведено	тематических мероприятий для детей всего		
	из них по популяризации СВЭ		
	родительских собраний	ГИБДД	
		ПДН	
		ГБУ «БДД»	
муницип. служащими			
Проведено пешеходных экскурсий по маршрутам движения детей в образовательные организации	в дошкольных образовательных организациях		
	в школах и учреждениях доп. образования		
Проведено обучающих тренингов по БДД в перинатальных центрах и родильных домах ***			

Примечание:

* сведения предоставляются 2 раза в неделю (по понедельникам и четвергам) без нарастающего итога.

** Контроль деятельности по профилактике нарушений правил перевозки детей осуществляется по БД административной практики (ч.3 ст.12.23 КоАП РФ).

*** Необходимо внести сведения с начала 2023 года (январь-апрель).

*Тезисы выступления перед учащимися
образовательных организаций*

Дорогие ребята!

Каникулы – это замечательная пора, когда можно отдохнуть от учебы и вдоволь наиграться с друзьями. А чтобы этот отдых стал веселым и беззаботным, необходимо помнить о правилах безопасного поведения на дорогах.

Самое главное – это внимательность и осторожность. Помните, чтобы не попасть в дорожно-транспортное происшествие, следует переходить проезжую часть дороги только тогда, когда вы убедитесь, что водители уступают вам дорогу и только по пешеходным переходам, не торопясь, не отвлекаясь на разговоры по мобильному телефону, слушание музыки, общение с друзьями.

Причиной многих ДТП на дорогах нашей республики, которые происходят практически каждый день, является невнимательность как пешеходов, так и водителей.

Хочу напомнить вам об основных требованиях безопасного поведения на дорогах:

- в местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора;

- на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен;

- пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.

Не забывайте прикреплять к одежде световозвращающие элементы, которые сделают вас заметными для водителей в темное время суток и особенно в сумерки.

Эти требования относятся к пешеходам.

Также не стоит забывать и про правила поведения в автотранспорте.

Находясь с родителями в автомобиле, напомните им, что перевозить детей до 12-летнего возраста на переднем сидении автомобиля необходимо только в детских удерживающих устройствах, а на задних сидениях автомобиля от 7 до 11 лет (включительно) в детском удерживающем устройстве или с использованием ремней безопасности, старше 12 лет – с использованием ремней безопасности.

Если вы управляете велосипедом, то вам необходимо знать следующие требования:

- движение велосипедистов в возрасте до 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон;

- движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон, добавляется только разрешение двигаться по велосипедным дорожкам. Естественно, дети не должны быть одни, рядом должны быть взрослые.

По достижении 14-ти лет, если нет велосипедной и велопешеходной дорожек, полосы для велосипедистов, можно ехать по правому краю проезжей части, по обочине, либо по тротуару или пешеходной дорожке.

Велосипедистам запрещается:

- управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Управлять мопедом (скутером) детям до 16 лет запрещено, а по достижении данного возраста – только при наличии водительского удостоверения категории «М» – это мопеды и скутеры (объем двигателя не более 50 кубических см).

Управлять мотоциклом разрешается только по достижении 18 лет, имея водительское удостоверение категории «А, А1».

С 1 марта текущего года вступили изменения в ПДД, где появилось отдельное понятие – средство индивидуальной мобильности (СИМ). Теперь эти устройства – транспортные средства.

Перечень зон, по которым разрешается ездить на СИМ, разнится в зависимости от возраста того, кто им управляет.

Если ребенок младше 7 лет, то передвигаться на СИМ он может только в сопровождении взрослых и только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Если ребенку от 7 до 14 лет, то перечень зон для движения на СИМ для него тот же самый, но обязательное присутствие рядом с ним взрослых правилами не оговаривается.

Если управляющему СИМ больше 14 лет, то он может передвигаться на нем по велосипедной и велопешеходной дорожкам, по проезжей части велосипедной зоны или по полосе для велосипедистов.

При этом по пешеходной зоне он может передвигаться, если его СИМ весит не более 35 кг. По тротуару и пешеходной дорожке – при той же массе СИМ и при соблюдении одного из условий:

- если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, а также полоса для велосипедистов. Либо они есть, но возможности двигаться по ним нет;

- если тот, кто едет на СИМ, сопровождает ребенка до 14 лет на СИМ или велосипедиста в возрасте до 14 лет.

Что важно запомнить – во всех случаях совмещенного с пешеходами движения пешеходы имеют приоритет.

Дорогие ребята!

Уверен, что летние каникулы пройдут для вас увлекательно и безопасно!

*Тезисы выступления
на родительском собрании,
педагогическом совещании*

Уважаемые родители (педагоги)!

1. «Заставка»

2. Слайд: «Диаграмма»

Сегодня в России (в т.ч. в Республике Татарстан) от последствий ДТП погибает людей (в т.ч. детей) больше, чем от пожаров, происшествий на воде и бытового травматизма.

Детский дорожно-транспортный травматизм наносит невосполнимый урон нашему обществу. Родители теряют своих детей, государство лишается своих граждан. Едва только вступающие в жизнь малыши и подростки получают тяжелые физические и психические травмы, остаются инвалидами.

3. Слайд: «Статистика ДДТТ в 2022 и 2021 г.г.»

В 2022 году в Республике Татарстан произошло 416 ДТП, в которых 11 детей погибли и 443 получили ранения (по сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 36 (-8%; АППГ – 452), числа погибших детей на 4 (-27%; АППГ – 15), раненых детей на 44 (-9%; АППГ – 487)).

4. Слайд: «Статистика ДТП в РТ»

С участием детей до 16 лет зарегистрировано 108 ДТП, в которых 3 ребенка погибли и 116 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено увеличение количества ДТП на 8 (+8%; АППГ – 100) и раненых детей на 11 (+10%; АППГ – 105). Число погибших детей осталось на уровне прошлого года (АППГ – 3).

5. Слайд: «Заставка»

В связи с началом школьных каникул в целях снижения детского дорожно-транспортного травматизма с 22 мая по 4 июня проводится республиканское профилактическое мероприятие «Внимание – дети!». Госавтоинспекцией республики будет реализован комплекс мер:

- рейды по выявлению и пресечению нарушений, связанных с перевозкой несовершеннолетних пассажиров без использования детских удерживающих устройств или не пристегнутых ремнями безопасности, непредоставление преимущества пешеходам вблизи образовательных учреждений;
- профилактика нарушений ПДД РФ детьми-пешеходами, детьми-велосипедистами и детьми-мотоциклистами с составлением карточек «СТОП – твоя жизнь в опасности!», информирование образовательных организаций, которые посещают юные нарушители, привлечение к

- административной ответственности родителей за ненадлежащее исполнение своих обязанностей по воспитанию несовершеннолетних;
- информационно-разъяснительная работа через СМИ, выступления сотрудников Госавтоинспекции в трудовых коллективах, на родительских собраниях и уроках;
 - проведение профилактических акций, направленных на предупреждение нарушений ПДД РФ несовершеннолетними, и закрепление у них навыков безопасного поведения на дорогах, во время которых будут распространяться тематическая печатная продукция, фликеры и иные световозвращающие элементы;
 - проверки состояния дорог вблизи учебных заведений, детских оздоровительных лагерей, парков, скверов и прочих мест массового притяжения детей, а также усиление контроля соблюдения требований безопасности при организации школьных перевозок.

б. Слайд: «Статистика ДТП с участием детей-пешеходов»

За 4 месяца т.г. произошло 44 ДТП с участием детей-пешеходов, в которых один ребенок погиб, 46 детей получили травмы. Доля ДТП с детьми-пешеходами составляет 40,7% от общего количества ДТП с участием детей.

Часть из них обусловлена нарушениями правил дорожного движения водителями, превышающими скорость, проезжающими перекрестки на запрещающий сигнал светофора, не пропускающими пешеходов на пешеходных переходах, гоняющими во дворах.

Часть – результат нахождения малолетних детей на улице без сопровождения взрослых, ну и, конечно, отсутствие навыков безопасного поведения и у самих детей, перебегающих дорогу в неположенных местах или из-за стоящего транспорта.

Ребенок, не достигший десятилетнего возраста и находящийся на дороге один, это чрезвычайное происшествие. Ребенок на дороге может быть в безопасности только в сопровождении взрослого, причем такого, который сам соблюдает правила дорожного движения и постоянно контролирует ребенка.

До того, как дети начинают самостоятельно двигаться по улице, они в течение нескольких лет находятся в сопровождении родителей: вначале на руках и в детской коляске, затем идут, держась за руку рядом с родителями. Родители провожают детей в детский сад, школу и обратно. Времени вполне достаточно, чтобы на личном примере, обращая внимание на все свои действия, сформировать у ребенка необходимые навыки.

Обращаю внимание взрослых, что согласно последним научным исследованиям, у детей до 12-летнего возраста значительно сужен обзор. Детям надо в два раза больше времени, чтобы получить информацию, которую взрослые люди получают при одном взгляде. Поэтому при переходе дороги им нужно в два раза больше времени, чтобы правильно оценить обстановку. И, конечно, одежда ребенка не должна ограничивать угол обзора. Капюшоны, шапки, надвинутые на глаза, неуместны при переходе дороги. Все это касается и взрослых.

Взрослые пешеходы

7. Слайд: «Заставка»

К сожалению, сегодня и некоторые взрослые пешеходы сами не умеют переходить проезжую часть таким образом, чтобы не стать жертвой ДТП.

Напомню, что безопасность как детей, так и взрослых на дорогах напрямую зависит от соблюдения ими правил дорожного движения. Хочу акцентировать ваше внимание на том, что здесь очень важную роль играет видимость пешеходов.

Правила дорожного движения обязывают пешеходов при движении по обочинам или по краю проезжей части, да и вообще по улицам в темное время суток, носить на себе световозвращающие элементы.

8. Слайд: «Световозвращающие элементы»

Настоятельно советую вам приобрести предметы и одежду со световозвращающими элементами либо фликеры, которые вы сможете прикрепить к одежде, и будьте уверены, что водители вас всегда смогут заметить.

За игнорирование указанных требований взрослые участники дорожного движения привлекаются к административному штрафу в размере 500 рублей, а маленьким пешеходам-нарушителям будут вручены карточки «STOP – твоя жизнь в опасности!». Информация о нарушении ПДД будет направлена в школу, родителей привлекут к административному штрафу в размере 500 рублей.

Световозвращающие вставки на одежде, ранцах, обуви, фликеры, световозвращающие браслеты в разы снижают вероятность наезда на пешехода в темное время суток.

При движении с включенным ближним светом фар расстояние, на котором можно заметить пешехода в темноте, равно 25-30 метрам. Если в одежде пешехода присутствует световозвращающий элемент, то это расстояние увеличивается при ближнем свете фар до 130-140 метров, а при включенном дальнем свете фар – до 400 метров.

Использование световозвращающих элементов снижает риск наезда на пешехода на 65%.

Дети-пассажиры

9. Слайд: «Статистика ДТП с участием детей-пассажиров»

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 59 ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 65 получили ранения.

Согласно пункту 22.9 ПДД РФ: перевозка детей до 7 лет возможна только в детских автокреслах, перевозка детей от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля в детском удерживающем устройстве или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием ДУУ.

10. Слайд: «Типы ДУУ»

Из соображений безопасности Госавтоинспекция настоятельно рекомендует перевозить детей в детском удерживающем устройстве даже после достижения ими 7-летнего возраста.

Детские удерживающие устройства подразделяются на группы. Информация представлена на слайде.

Да, специальные кресла не спасут от ДТП, но именно они могут сохранить жизнь ребенка. И это не мои предположения, это доказанные факты.

11. Слайд: «Фото ДТП»

2 января в Бугульминском районе женщина, управляя автомобилем Хонда, не выбрала безопасную скорость, выехала на встречную полосу и совершила столкновение с автомобилем Opel. В результате водитель автомобиля Хонда и два его пассажира скончались на месте ДТП. Единственный выживший в автомобиле Хонда – трехлетний ребенок, который перевозился в детском автокресле. Он получил незначительные травмы, автокресло спасло ему жизнь.

12. Слайд: «Малолетний ребенок один в автомобиле»

Также пункт 12.8 ПДД, в котором говорится, что водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя, был дополнен абзацем следующего содержания: «Запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица».

В случае выявления сотрудниками Госавтоинспекции факта оставления ребенка младше 7 лет в стоящем транспортном средстве без совершеннолетнего лица либо поступления информации по данному факту из других источников, принимается решение о привлечении водителя к административной ответственности по части 1 ст. 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в виде предупреждения или административного штрафа в размере 500 рублей.

Нередки случаи, когда беспечный родитель оставляет «на одну минуточку» своего малолетнего ребенка в автомобиле, чтобы забежать в торговый центр или в центр приема платежей и задерживается там на некоторое время. За это время ребенок может задохнуться в автомобиле или погибнуть от теплового удара.

Велосипеды

13. Слайд: «Дети-велосипедисты»

Согласно Правилам дорожного движения РФ, движение велосипедистов в возрасте до 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и

велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон. Естественно, ребенок не должен быть один, рядом должны быть взрослые.

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон, добавляется только разрешение двигаться по велосипедным дорожкам.

В возрасте старше 14 лет велосипедистам разрешается движение:

- по правому краю проезжей части, когда отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов;
- по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов;
- по тротуару или пешеходной дорожке, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов.

Велосипедистам запрещается:

- управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

14. Слайд: «Заставка»

Существует очень актуальная проблема детей, управляющих скутерами (мопедами). У нас, к сожалению, принято дарить дорогие и зачастую очень опасные игрушки. Не думая о последствиях, родители покупают своим детям мопеды, разного рода скутеры, квадроциклы, не говоря о мотоциклах.

Эти двухколесные транспортные средства, кроме своей неустойчивости, обладают еще очень малой пассивной безопасностью, и любое падение или столкновение несет большую опасность.

Многие родители, покупающие своему сыну скутер, не осознают в полной мере, что это может повлечь за собой очень серьезные последствия. Согласно действующему законодательству, управлять мопедом (скутером) разрешается с 16-ти лет и только при наличии водительского удостоверения категории «М». Если водителю нет 16 лет, административные санкции несут его родители. Если лицу, управляющему скутером, исполнилось 16 лет, но у него нет водительского удостоверения категории «М», на водителя налагается административный штраф в размере от 5 до 15 тысяч рублей с постановкой транспортного средства на специализированную стоянку.

15. Слайд: фото ДТП

Пример ДТП:

6 мая в Альметьевском районе водитель автомобиля Opel, 1977 года рождения, по предварительным данным, не выбрал безопасную дистанцию и совершил столкновение с мотоциклами Минск и ИЖ, под управлением водителей 2006 и 2008 годов рождения. В результате ДТП пассажирка мотоцикла Минск 2008 года рождения от полученных травм скончалась на месте происшествия. В момент ДТП была без мотошлема. Водители мотоциклов с травмами были доставлены в больницу.

Напомню, что управлять мотоциклом можно только с 18-ти лет, имея водительское удостоверение категории «А».

Средства индивидуальной мобильности

16. Слайд: СИМ

С 1 марта текущего года в силу вступили изменения в ПДД, где появилось отдельное понятие – средство индивидуальной мобильности (СИМ). Если раньше было непонятно, к какой категории отнести самокаты, моноколеса, гироскутеры, сигвеи и т.д., то теперь у них есть четкое определение и свое место в своде правил. Все они отныне считаются транспортными средствами.

Вместе с определением появились права и обязанности у тех, кто катается на СИМ.

Максимальная скорость передвижения на таких устройствах – 25 км/ч. При совмещенном движении с пешеходами масса не должна превышать 35 кг, при этом скорость СИМ не должна превышать скорость потока пешеходов. Что важно запомнить – во всех случаях совмещенного с пешеходами движения пешеходы имеют приоритет.

В темное время суток СИМ должны двигаться с включенными фарами или фонарями. ПДД запрещают передвигаться на них по автомагистралям.

Те, кто передвигается на СИМ, обязаны руководствоваться сигналами регулировщика для пешеходов. Пересекая проезжую часть вне перекрестка, должны уступить дорогу участникам дорожного движения, движущимся по ней. В случае передвижения на СИМ по проезжей части, когда это разрешено, двигаться можно только по правому краю проезжей части и только в один ряд.

В процессе движения на СИМ категорически запрещается обгонять, а также объезжать транспортное средство с левой стороны.

Перечень зон, по которым разрешается ездить на СИМ, разнится в зависимости от возраста того, кто им управляет.

Если ребенок младше 7 лет, то передвигаться на СИМ он может только в сопровождении взрослых и только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Если ребенку от 7 до 14 лет, то перечень зон для движения на СИМ для него тот же самый, но обязательное присутствие рядом с ним взрослых правилами не оговаривается.

Если управляющему СИМ больше 14 лет, то он может передвигаться на нем по велосипедной и велопешеходной дорожкам, по проезжей части велосипедной зоны или по полосе для велосипедистов.

При этом по пешеходной зоне он может передвигаться, если его СИМ весит не более 35 кг. По тротуару и пешеходной дорожке – при той же массе СИМ и при соблюдении одного из условий:

если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, а также полоса для велосипедистов. Либо они есть, но возможности двигаться по ним нет;

если тот, кто едет на СИМ, сопровождает ребенка до 14 лет на СИМ или велосипедиста в возрасте до 14 лет.

По обочине взрослый, управляющий СИМ, может ехать, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, а также полоса для велосипедистов, тротуар или пешеходная дорожка. Либо они есть, но двигаться по ним нет возможности.

По правому краю проезжей части взрослому на СИМ можно двигаться:

- если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, а также полоса для велосипедистов, тротуар или пешеходная дорожка, обочина. Либо они есть, но двигаться по ним по каким-либо причинам нельзя;

- если на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;

- если СИМ оборудован тормозной системой и звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного – с боков, красного цвета сзади, фарой или фонарем белого цвета спереди.

В Правилах дорожного движения появился новый знак – «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено».

Если тот, кто передвигается на СИМ, нарушил ПДД, то его оштрафуют на 800 рублей (ч. 2 ст. 12.29 КоАП РФ). Если он при этом был пьян, то штраф составит от одной до полутора тысяч рублей (ч. 3 ст. 12.29 КоАП РФ). Если он создаст помехи для движения транспортных средств, то он подвергнется штрафу в тысячу рублей (ч. 1 ст. 12.30 КоАП РФ). Причинение по неосторожности легкого или среднего вреда здоровью будет наказываться штрафом от одной до полутора тысяч рублей (ч. 2 ст. 12.30 КоАП РФ).

Заключение

17. Слайд: «Заставка»

Уважаемые родители (педагоги)! Я обращаюсь к вам с убедительной просьбой: провозжая несовершеннолетних на улицу, не экономить время и силы на ежедневном напутствии своих детей (учеников) быть внимательными и осторожными.

В каждой школе имеется паспорт дорожной безопасности. В фойе школы

должна находиться план-схема безопасного маршрута в школу. Каждый родитель должен ознакомиться со схемой и показать ребенку безопасный маршрут в школу, пройти его вместе и разъяснить его особенности.

Ежедневно, на последнем уроке или перед выходом из школы, напоминайте детям о повышенном внимании и осторожности на дорогах. Активней участвуйте в проведении мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма. Не оставайтесь равнодушными к безопасности нашего подрастающего поколения.

Желаю Вам всем безопасных дорог.

В Татарстане стартует профилактическое мероприятие «Внимание – дети!»

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма в период с 22 мая по 4 июня 2023 года в Республике Татарстан будет проводиться профилактическое мероприятие «Внимание – дети!».

За 4 месяца 2023 года на дорогах республики зарегистрировано 108 ДТП, в которых 3 ребенка погибли и 116 получили ранения.

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы в Набережных Челнах и в Актанышском районе.

6 мая в Альметьевском районе погибла девочка-подросток 2008 года рождения. Она являлась пассажиркой мотоцикла и в момент ДТП была без мотошлема.

Анализ статистических данных показывает, что треть всех ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет происходит в летние месяцы. Так, в период с июня по август 2021 года произошло 153 ДТП, в которых 5 детей погибли (всего в 2021 году погибли 15 детей) и 175 детей пострадали. Доля таких ДТП от общего количества зарегистрированных в течение года составляет 33,8%. Аналогичная ситуация и в 2022 году – за три летних месяца погибли пять детей, всего в 2022 году погибли 11 несовершеннолетних.

В рамках мероприятия «Внимание – дети!» Госавтоинспекция МВД по Республике Татарстан и государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения» организуют следующие мероприятия:

- проверки водителей с целью пресечения нарушений перевозок детей;
- профилактика нарушений ПДД, связанных с непредоставлением водителями преимущества пешеходам;
- популяризация световозвращающих элементов;
- акции, направленные на предупреждение нарушений ПДД несовершеннолетними, в ходе которых информация о таких фактах будет направляться в образовательные организации для проведения дальнейшей профилактической работы;
- родительские собрания по вопросам безопасного поведения детей на дорогах;
- конкурсы, викторины и другие мероприятия в оздоровительных лагерях по закреплению у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Госавтоинспекция МВД по Республике Татарстан призывает всех участников дорожного движения быть предельно внимательными и осторожными.

Родители должны со всей серьезностью отнестись к безопасности собственных детей. Необходимо позаботиться о том, чтобы дети не оставались без присмотра в местах, которые могут представлять для них опасность, в том числе, вблизи дорог.

Согласно пункту 22.9 ПДД РФ, перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Госавтоинспекция настоятельно рекомендует перевозить детей в детском удерживающем устройстве даже после достижения ими 7-летнего возраста.

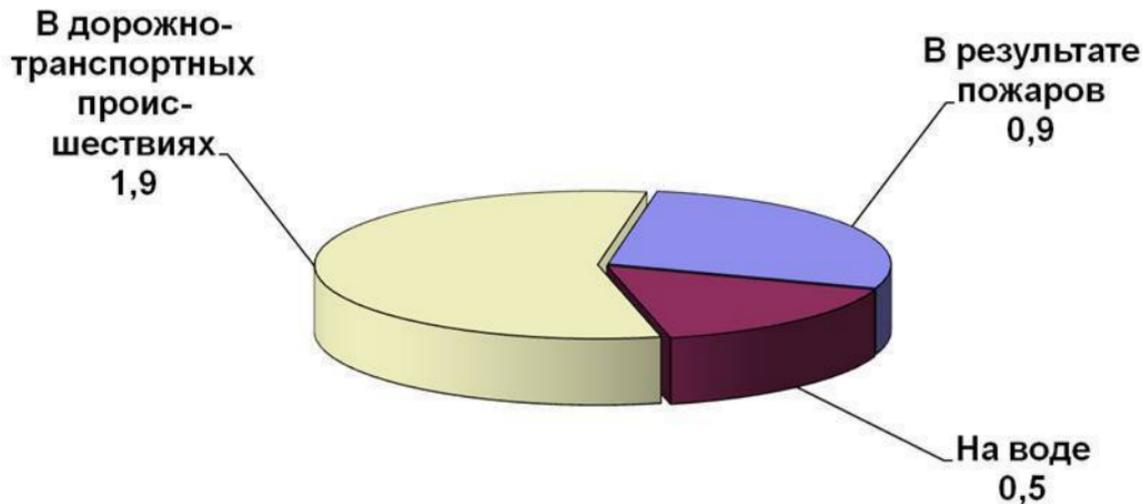
Помните: дети – самые незащищенные участники дорожного движения.

Выступление начальника ОГИБДД _____ района на родительском собрании

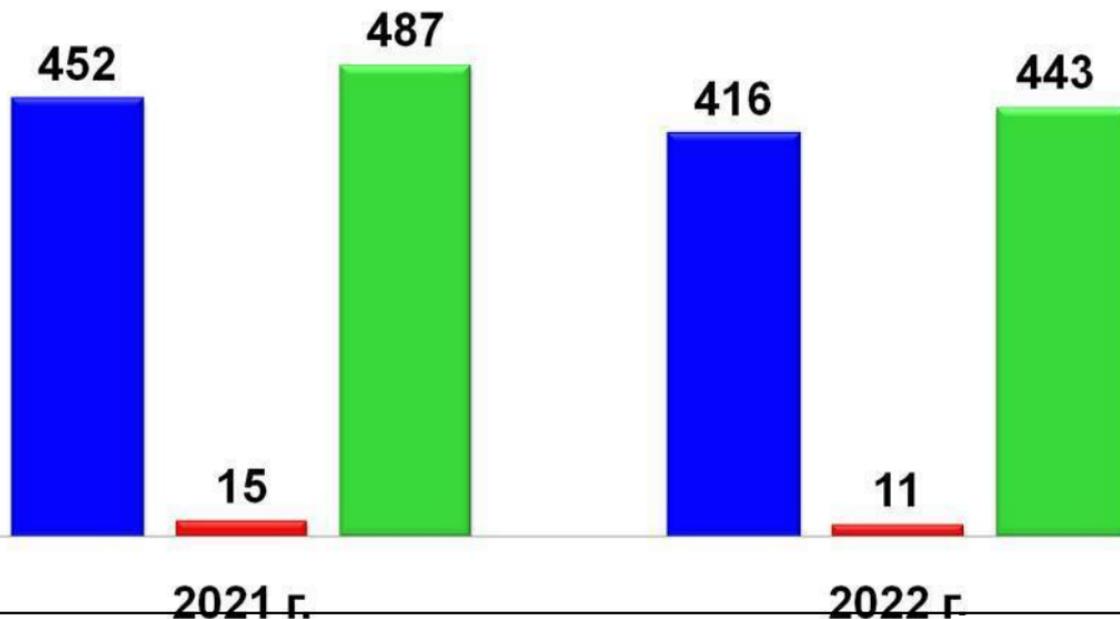


**Выступление
на родительском собрании**

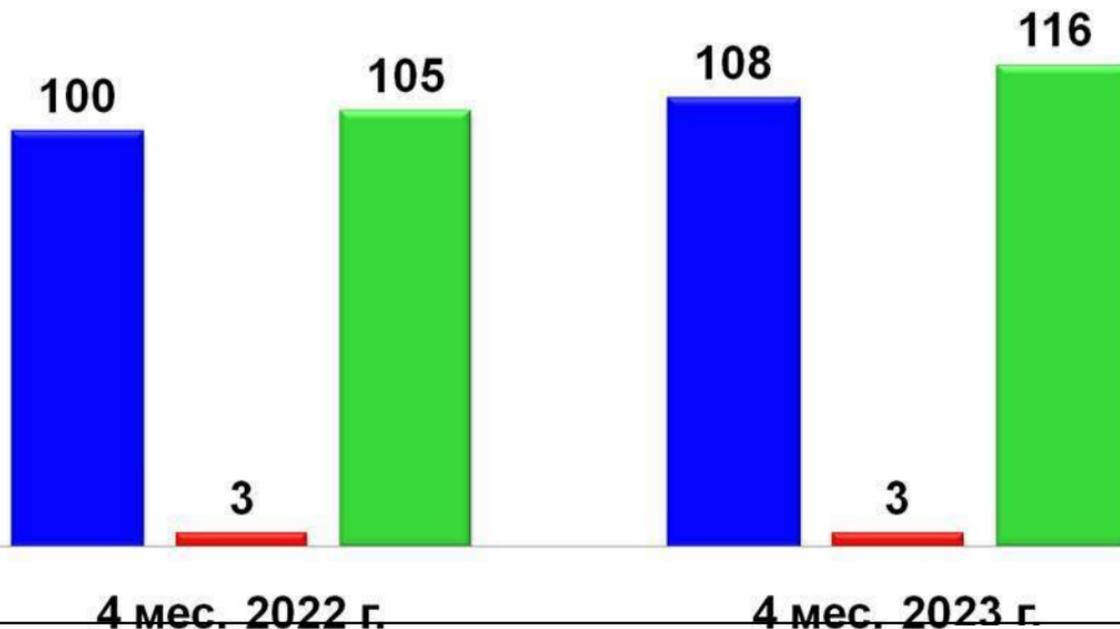
Соотношение погибших в России на 10 тыс.человек



Детский дорожно-транспортный травматизм в 2022 и 2021 г.г.



Детский дорожно-транспортный травматизм по итогам 4 мес. 2023 г.

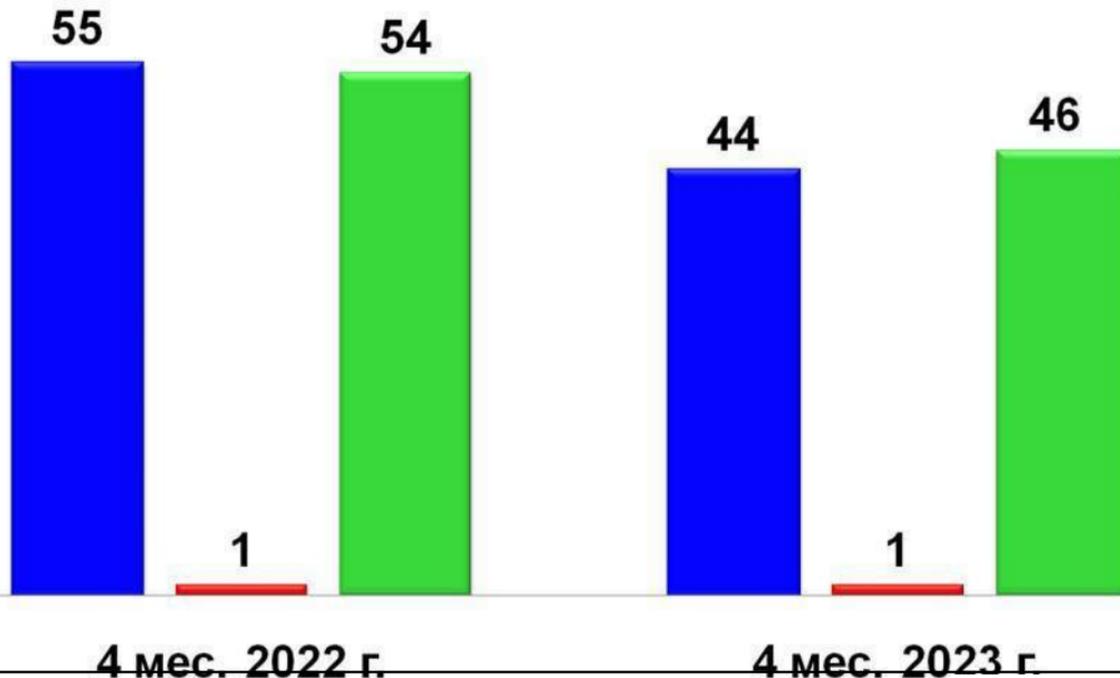


Выступление начальника ОГИБДД _____ района на родительском собрании



**Выступление
на родительском собрании**

ДТП с участием детей-пешеходов по итогам 4 мес. 2023 г.



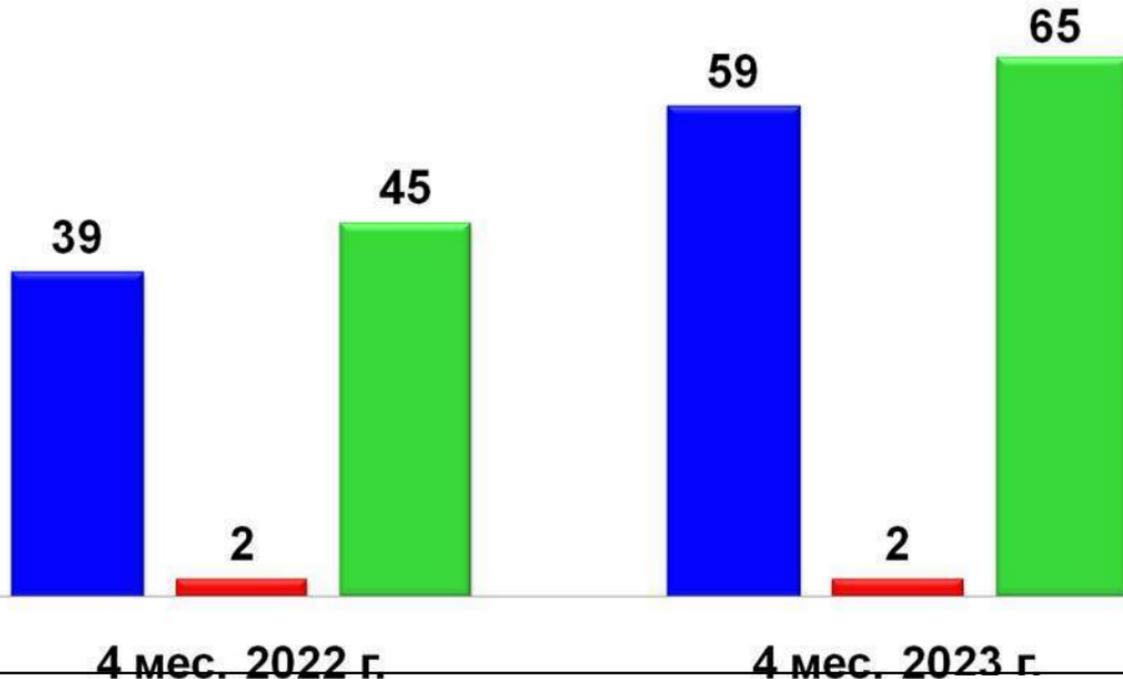
Выступление начальника ОГИБДД _____ района на родительском собрании



**Выступление
на родительском собрании**



ДТП с участием детей-пешеходов по итогам 4 мес. 2023 г.



Виды и типы детских удерживающих устройств

группа 0 – до 10 кг

группа 0+ – до 13 кг

группа 1 – от 9 до 18 кг

группа 2 – от 15 до 25 кг

группа 3 – от 22 до 36 кг



ДТП В БУГУЛЬМИНСКОМ РАЙОНЕ



Статья 12.8 ПДД РФ

Запрещается оставлять
в транспортном средстве на время
его стоянки ребенка в возрасте
младше 7 лет в отсутствие
совершеннолетнего лица.

Раздел 24 «Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности»

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон, добавляется только разрешение двигаться по велосипедным дорожкам.

В возрасте старше 14 лет велосипедистам разрешается движение:

- по правому краю проезжей части, когда отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов;
- по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов;

по тротуару или пешеходной дорожке, если отсутствуют

велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для

Документ создан в электронной форме. № 638273-00 20.05.2023 16:29

Средство индивидуальной мобильности создана: 20.05.2023 16:29

Выступление начальника ОГИБДД _____ района на родительском собрании



**Выступление
на родительском собрании**

ДТП в Альметьевском районе 6 мая 2023 года



Раздел 24 «Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности»

Если тот, кто передвигается на СИМ, нарушил ПДД, то его оштрафуют на 800 рублей (ч. 2 ст. 12.29 КоАП РФ). Если он при этом был пьян, то штраф составит от одной до полутора тысяч рублей (ч. 3 ст. 12.29 КоАП РФ). Если он создаст помехи для движения транспортных средств, то он подвергнется штрафу в 1000 рублей (ч. 1 ст. 12.30 КоАП РФ). Причинение по неосторожности легкого или среднего вреда здоровью будет наказываться штрафом от одной до полутора тысяч рублей (ч. 2 ст. 12.30 КоАП РФ).

Выступление начальника ОГИБДД _____ района на родительском собрании



**Выступление
на родительском собрании**



М В Д Р о с с и и
МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН
(МВД по Республике Татарстан)

ул. Дзержинского, 19, Казань, 420111

Министру образования и науки
Республики Татарстан

И.Г. Хадиуллину

11.05.2023 № 33/6099

на № _____ от _____

Информационное сообщение

Уважаемый Ильсур Гараевич!

В преддверии летних школьных каникул, а также в целях исполнения пункта № 4 постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 18.02.2023 №159 «О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению ДТП и снижению тяжести их последствий» прошу Вас активизировать проведение на последних уроках «минуток безопасности», занятий, бесед и инструктажей по соблюдению ПДД детьми и их родителями.

Также информирую Вас, что сотрудниками Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан будет осуществлен выход в образовательные организации для проведения бесед и лекций с детьми и родителями.

Прошу рассмотреть возможность размещения на сайтах образовательных организаций республики информации и фотоматериалов о проведенных мероприятиях сотрудниками Госавтоинспекции.

С уважением,

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
по Республике Татарстан

Р.Р. Гарипов

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E240F8EDDB872677A77E26DB5B657716

Владелец: Гарипов Рустем Рамилевич

Действителен с 25.08.2022 до 18.11.2023



МВД России
МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН
(МВД по Республике Татарстан)

ул. Дзержинского, 19, Казань, 420111

Руководителям министерств и
ведомств Республики Татарстан
(по списку)

15.05.2023 № 33/6194

на № _____ от _____

О направлении информации

Уважаемые руководители!

В целях ознакомления и учета в работе направляю обзор «О состоянии аварийности на автодорогах Республики Татарстан по итогам 4 месяцев 2023 года».

Приложение: по тексту, на 32 л.

С уважением,
Начальник Госавтоинспекции
полковник полиции

Р.Р. Гарипов

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E240F8EDDB872677A77E26DB5B657716

Владелец: Гарипов Рустем Рамилевич

Действителен с 25.08.2022 до 18.11.2023



Обзор «О состоянии аварийности на автодорогах Республики Татарстан»

итоги 4 месяцев 2023 года

г. Казань
2023 год

Оглавление

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ АВАРИЙНОСТИ	3
<i>АВАРИЙНОСТЬ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПРИВОЛЖСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ</i>	3
<i>РЕАЛИЗАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»</i>	4
<i>АВАРИЙНОСТЬ ПО МЕСТАМ СОВЕРШЕНИЯ</i>	5
<i>ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ И УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП</i>	8
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ С ПРИЗНАКАМИ ОПЬЯНЕНИЯ</i>	8
<i>АВАРИЙНОСТИ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ, СВЯЗАННЫХ С ВЫЕЗДОМ НА ПОЛОСУ, ПРЕДНАЗНАЧЕННУЮ ДЛЯ ВСТРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ</i>	9
<i>АВАРИЙНОСТЬ ПО ВИНЕ ЛИЦ, ЛИШЕННЫХ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ ТС</i>	9
<i>АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ ЛИЦ, НЕ ИМЕЮЩИХ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ ТС</i>	9
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ СО СТАЖЕМ МЕНЕЕ 2-Х ЛЕТ</i>	9
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА</i>	9
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ АВТОБУСОВ</i>	10
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ ДРУГИХ СУБЪЕКТОВ РОССИИ</i>	10
<i>АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ</i>	12
<i>ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ</i>	12
<i>АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ (БЕЗ УЧЕТА ИНЫХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ)</i>	15
<i>ДОРОЖНЫЙ НАДЗОР ПРИ РЕМОНТЕ, ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</i>	17

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ АВАРИЙНОСТИ

Аварийность в Российской Федерации и Приволжском федеральном округе

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %			Тяжесть последствий
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	
Российская Федерация	32066	3448	40924	33509	3584	42719	1 443	136	1 795	4,5	3,9	4,4	7,7
ПФО	6837	717	8934	7129	670	9280	292	-47	346	4,3	-6,6	3,9	6,7
Республика Башкортостан	889	83	1160	878	72	1061	-11	-11	-99	-1,2	-13,3	-8,5	6,4
Республика Марий Эл	135	29	190	145	14	192	10	-15	2	7,4	-51,7	1,1	6,8
Республика Мордовия	187	31	249	151	28	201	-36	-3	-48	-19,3	-9,7	-19,3	12,2
Республика Татарстан	858	85	1076	911	65	1130	53	-20	54	6,2	-23,5	5,0	5,4
Удмуртская Республика	301	35	401	329	39	400	28	4	-1	9,3	11,4	-0,2	8,9
Чувашская Республика	259	23	350	243	23	335	-16	0	-15	-6,2	0,0	-4,3	6,4
Пермский край	477	66	618	482	52	599	5	-14	-19	1,0	-21,2	-3,1	8,0
Кировская область	366	45	480	378	33	505	12	-12	25	3,3	-26,7	5,2	6,1
Нижегородская область	1105	79	1435	1152	65	1531	47	-14	96	4,3	-17,7	6,7	4,1
Оренбургская область	304	39	376	346	54	447	42	15	71	13,8	38,5	18,9	10,8
Пензенская область	389	33	522	385	49	564	-4	16	42	-1,0	48,5	8,0	8,0
Самарская область	688	72	876	850	86	1125	162	14	249	23,5	19,4	28,4	7,1
Саратовская область	633	73	857	629	73	855	-4	0	-2	-0,6	0,0	-0,2	7,9
Ульяновская область	246	24	344	250	17	335	4	-7	-9	1,6	-29,2	-2,6	4,8

По итогам 4 месяцев 2023 года на территории Российской Федерации зарегистрировано 33 509 ДТП, в которых погибли 3 584 человека и 42 719 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года¹ отмечен **рост основных показателей аварийности**: количество ДТП на 1 443 (+4,5%; АППГ – 32 066), число погибших на 136 (+3,9%; АППГ – 3 448) и раненых на 1 795 (+4,4%; АППГ – 40 924).

На территории Приволжского федерального округа зарегистрировано 7 129 ДТП, в которых погибли 670 человек и 9 280 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП на 292** (+4,3%; АППГ – 6 837) и числа **раненых на 346** (+3,9%; АППГ – 8 934), при этом число погибших сократилось на 47 (-6,6%; АППГ – 717).

На территории Республики Татарстан зарегистрировано 911 ДТП, в которых погибли 65 человек и 1 130 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП на 53** (+6,2%; АППГ – 858) и числа **раненых на 54** (+5,0%; АППГ – 1 076), при этом число погибших сократилось на 20 человек (-23,5%; АППГ – 85).

Рост числа погибших зафиксирован в 13-ти муниципальных образованиях:

№ п/п		4 мес. 2022			4 мес. 2023			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
		ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
	Татарстан	858	85	1 076	911	65	1 130	53	-20	54	6,2	-23,5	5,0
1 категория													
1	Бугульминский	15	1	23	15	5	21	0	4	-2	0,0	в 5 р.	-8,7
2	Елабужский	19	2	23	30	3	30	11	1	7	57,9	50,0	30,4
3	Зеленодольский	13	2	21	20	5	19	7	3	-2	53,8	в 2,5 р.	-9,5
2 категория													
4	Агрызский	1	0	2	2	1	2	1	1	0	в 2 р.	+	0,0
5	Высокогорский	10	1	13	12	3	17	2	2	4	20,0	в 3 р.	30,8
6	Зайнский	10	2	16	9	3	9	-1	1	-7	-10,0	50,0	-43,8
7	Менделеевский	3	0	3	2	4	2	-1	4	-1	-33,3	+	-33,3
3 категория													
8	Актанышский	2	0	2	6	2	9	4	2	7	в 3 р.	+	в 4,5 р.
9	Алексеевский	4	0	7	6	1	9	2	1	2	50,0	+	28,6
10	Дрожжановский	0	0	0	3	2	1	3	2	1	+	+	+
11	Мензелинский	6	2	13	11	5	12	5	3	-1	83,3	в 2,5 р.	-7,7
12	Спасский	1	0	1	7	1	12	6	1	11	в 7 р.	+	в 12 р.
13	Ютазинский	2	0	2	3	1	4	1	1	2	50,0	+	в 2 р.

Рост основных показателей аварийности зафиксирован в 7-ми муниципальных образованиях:

¹ Далее – «АППГ».

№ п/п		4 мес. 2022			4 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
		ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
1 категория													
1	Елабужский	19	2	23	30	3	30	11	1	7	57,9	50,0	30,4
2 категория													
2	Высокогорский	10	1	13	12	3	17	2	2	4	20,0	в 3 р.	30,8
3 категория													
3	Актанышский	2	0	2	6	2	9	4	2	7	в 3 р.	+	в 4,5 р.
4	Алексеевский	4	0	7	6	1	9	2	1	2	50,0	+	28,6
5	Дрожжановский	0	0	0	3	2	1	3	2	1	+	+	+
6	Спасский	1	0	1	7	1	12	6	1	11	в 7 р.	+	в 12 р.
7	Ютазинский	2	0	2	3	1	4	1	1	2	50,0	+	в 2 р.

* Состояние основных показателей аварийности в разрезе районов (Таблица №1).

Реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения»¹ национального проекта «Безопасные качественные дороги»²

Реализация федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД», является одним из важных инструментов по достижению национальных целей развития Российской Федерации³.

По итогам 4 месяцев 2023 года показатели смертности, заложенных в региональной составляющей федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД», **не превышены** (прогноз – 65, факт – 65).

По показателю «Транспортный риск» (количество погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) количество погибших равна прогнозируемому значению и составило 65 человек (прогнозный – 65 человек).

По показателю «Социальный риск» (количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения) количество погибших ниже прогнозного значения на 1 чел. и составило 65 человек (прогнозный – 66 человек).

Фактические и прогнозные значения целевых показателей федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД»

		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
		прогнозные значения (без нарастающего итога)												
Число погибших в ДТП	прогноз	19	21	12	13	21	29	46	27	34	33	24	20	
	факт	22	16	11	16*									
			прогнозные значения (с нарастающим итогом)											
	прогноз	19	40	52	65	86	115	161	188	222	255	279	299	
	факт	22	38	49	65*									

Число погибших в ДТП	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз	389	359	336	321	299	282	251	228	203	181	156	135
факт	369	331	313	306	65*							

Транспортный риск	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		2,74	2,66	2,49	2,34	2,18	2,06	1,83	1,66	1,48	1,32	1,14	0,98
факт	3,14	2,51	2,45	2,29	2,23	0,47*							

Социальный риск	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		10,00	9,2	8,58	8,07	7,55	7,10	6,37	5,77	5,20	4,60	3,97	3,40
факт	10,94	9,45	8,46	8,05	7,64	1,62*							

* - по итогам 4-х месяцев 2023 года

² Далее – «национальный проект «БКД»». Утверждён президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 № 15), с изменениями в 2021 году.

³ Определены Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

Данный показатель не достигнут в 9-ти муниципальных образованиях:

№ п/п		Число лиц, погибших в ДТП		
		Прогноз	3 мес. 2023	Оценка
1 категория				
1	Альметьевский	4	6	НЕУД
2	Бугульминский	2	5	НЕУД
3	Зеленодольский	3	5	НЕУД
2 категория				
4	Высокогорский	2	3	НЕУД
5	Менделеевский	2	4	НЕУД
3 категория				
6	Актанышский	0	2	НЕУД
7	Алькеевский	1	2	НЕУД
8	Дрожжановский	1	2	НЕУД
9	Мензелинский	2	5	НЕУД

Аварийность по местам совершения

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
Федеральные автомобильные дороги	121	36	185	121	33	161	0	-3	-24	0,0	-8,3	-13,0
<i>из них с НДУ</i>	<i>21</i>	<i>13</i>	<i>34</i>	<i>10</i>	<i>2</i>	<i>12</i>	<i>-11</i>	<i>-11</i>	<i>-22</i>	<i>-52,4</i>	<i>-84,6</i>	<i>-64,7</i>
Региональные автомобильные дороги	121	27	167	131	16	189	10	-11	22	8,3	-40,7	13,2
<i>из них с НДУ</i>	<i>33</i>	<i>16</i>	<i>46</i>	<i>13</i>	<i>3</i>	<i>15</i>	<i>-20</i>	<i>-13</i>	<i>-31</i>	<i>-60,6</i>	<i>-81,3</i>	<i>-67,4</i>
Местные дороги	616	22	724	653	15	773	37	-7	49	6,0	-31,8	6,8
<i>из них с НДУ</i>	<i>254</i>	<i>13</i>	<i>315</i>	<i>195</i>	<i>1</i>	<i>229</i>	<i>-59</i>	<i>-12</i>	<i>-86</i>	<i>-23,2</i>	<i>-92,3</i>	<i>-27,3</i>

На федеральных автодорогах общего пользования⁴ (включая участки, проходящие через территорию населенных пунктов) зарегистрировано 121 ДТП, в которых погибли 33 человека и 161 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение числа погибших на 3 (-8,3%; АППГ – 36) и раненых на 24 (-13,0%; АППГ – 185), при этом количество ДТП осталось на уровне АППГ (АППГ – 121).

Из них с НДУ зарегистрировано 10 ДТП (8,3%), в которых погибли 2 человека и 12 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 11 (-52,4%; АППГ – 21), число погибших на 11 (-84,6%; АППГ – 13) и раненых на 22 (-64,7%; АППГ – 34).

ФАД	4 мес. 2022			4 мес. 2023			± к АППГ в абс.			± к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
ВСЕГО	121	36	185	121	33	161	0	-3	-24	0,0	-8,3	-13,0
<i>из них с НДУ</i>	<i>21</i>	<i>13</i>	<i>34</i>	<i>10</i>	<i>2</i>	<i>12</i>	<i>-11</i>	<i>-11</i>	<i>-22</i>	<i>-52,4</i>	<i>-84,6</i>	<i>-64,7</i>
М7 "Волга"	65	10	97	53	14	59	-12	4	-38	-18,5	40,0	-39,2
Казань - Оренбург	29	18	42	33	10	60	4	-8	18	13,8	-44,4	42,9
М-7 "Волга" подъезд к городу Киров	7	1	8	15	2	21	8	1	13	в 2,1 р.	в 2 р.	в 2,6 р.
Казань - Ульяновск	11	5	24	12	4	14	1	-1	-10	9,1	-20,0	-41,7
Йошкар-Ола - Зеленодольск - М-7 "Волга"	5	2	8	4	1	5	-1	-1	-3	-20,0	-50,0	-37,5
М5 "Урал"	3	0	5	1	0	1	-2	0	-4	-66,7	0,0	-80,0
Подъезд к городу Ижевск от а/д М-7	1	0	1	1	1	0	0	1	-1	0,0	+	-
Подъезд к аэропорту Казань от а/д Р-239	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0
Цивильск - Ульяновск	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Обход г. Зеленодольск а/д А-295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

⁴ Далее – «ФАД».

Виды ДТП (ФАД)	4 мес. 2022			4 мес. 2023			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
	121	36	185	121	33	161	0	-3	-24	0,0	-8,3	-13,0
Столкновение	83	28	141	78	24	112	-5	-4	-29	-6,0	-14,3	-20,6
Наезд на препятствие	12	2	15	11	2	18	-1	0	3	-8,3	0,0	20,0
Наезд на пешехода	5	4	2	10	4	7	5	0	5	в 2 р.	0,0	в 3,5 р.
Съезд с дороги	6	0	10	9	2	10	3	2	0	50,0	+	0,0
Наезд на стоящее ТС	14	2	16	8	1	9	-6	-1	-7	-42,9	-50,0	-43,8
Опрокидывание	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Иной вид ДТП	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Наезд на животное	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+

На региональных и межмуниципальных дорогах⁵ зарегистрировано 131 ДТП, в которых погибли 16 человек и 189 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост количества ДТП на 10 (+8,3%; АППГ – 121) и числа раненых на 22 (+13,2%; АППГ – 167), при этом число погибших сократилось на 11 человек (-40,7%; АППГ – 27).

Из них с НДУ зарегистрировано 13 ДТП (9,9%), в которых погибли 3 человека и 15 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 20 (-60,6%; АППГ – 33), число погибших на 13 (-81,3%; АППГ – 16) и раненых на 31 (-67,4%; АППГ – 46).

РАД	4 мес. 2022			4 мес. 2023			+/- к АППГ в абс.			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
ВСЕГО	121	27	167	131	16	189	10	-11	22	8,3	-40,7	13,2
<i>из них с НДУ</i>	<i>33</i>	<i>16</i>	<i>46</i>	<i>13</i>	<i>3</i>	<i>15</i>	<i>-20</i>	<i>-13</i>	<i>-31</i>	<i>-60,6</i>	<i>-81,3</i>	<i>-67,4</i>
Набережные Челны – Заинск Альметьевск	8	3	10	11	2	12	3	-1	2	37,5	-33,3	20,0
Казань - Шемордан	9	3	14	11	0	20	2	-3	6	22,2	-	42,9
Чистополь - Аксубаево - Нурлат	4	0	4	5	0	7	1	0	3	25,0	0,0	75,0
Набережные Челны - Сарманово	3	1	7	4	0	13	1	-1	6	33,3	-	85,7
Чистополь - Нижнекамск	6	1	8	3	0	3	-3	-1	-5	-50,0	-	-62,5
Сорочьи Горы - Шали	3	0	3	2	0	7	-1	0	4	-33,3	0,0	в 2,3 р.
Кузайкино - Нурлат	4	3	6	0	0	0	-4	-3	-6	-	-	-

Виды ДТП (РАД)	4 мес. 2022			4 мес. 2023			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
	121	27	167	131	16	189	10	-11	22	8,3	-40,7	13,2
Столкновение	80	20	127	71	13	121	-9	-7	-6	-11,3	-35,0	-4,7
Съезд с дороги	17	1	19	35	0	39	18	-1	20	в 2,1 р.	-	в 2,1 р.
Наезд на пешехода	11	5	7	10	2	9	-1	-3	2	-9,1	-60,0	28,6
Наезд на препятствие	6	1	6	7	1	12	1	0	6	16,7	0,0	в 2 р.
Опрокидывание	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Наезд на стоящее ТС	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Наезд на животное	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Падение пассажира	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Наезд на велосипедиста	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Иной вид ДТП	1	0	2	1	0	1	0	0	-1	0,0	0,0	-50,0

На дорогах местного значения зарегистрировано 653 ДТП, в которых погибли 15 человек и 773 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост количества ДТП на 37 (+6,0%; АППГ – 616) и числа раненых на 49 (+6,8%; АППГ – 724), при этом число погибших сократилось на 7 человек (-31,8%; АППГ – 22).

Из них с НДУ зарегистрировано 191 ДТП (29,9%), в которых погиб 1 человек и 229 человек получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 59 (-23,2%; АППГ – 254), число погибших на 12 (-92,3%; АППГ – 13) и раненых на 86 (-27,3%; АППГ – 315).

⁵ Далее – «РАД».

Виды ДТП (МАД)	4 мес. 2022			4 мес. 2023			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
	616	22	724	653	15	773	37	-7	49	6,0	-31,8	6,8
Столкновение	277	3	382	289	4	384	12	1	2	4,3	33,3	0,5
Наезд на пешехода	245	14	237	238	7	238	-7	-7	1	-2,9	-50,0	0,4
Падение пассажира	30	0	30	40	0	43	10	0	13	33,3	0,0	43,3
Наезд на препятствие	23	5	28	35	2	40	12	-3	12	52,2	-60,0	42,9
Наезд на стоящее ТС	25	0	31	27	0	44	2	0	13	8,0	0,0	41,9
Наезд на велосипедиста	8	0	8	15	0	16	7	0	8	87,5	0,0	в 2 р.
Съезд с дороги	5	0	5	5	1	5	0	1	0	0,0	+	0,0
Опрокидывание	1	0	1	3	1	2	2	1	1	в 3 р.	+	в 2 р.
Иной вид ДТП	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0

* Аварийность по местам совершения в разрезе районов (Таблицы №5-7).

На территории городов и населенных пунктов зарегистрировано 714 ДТП, в которых погибли 26 человек и 857 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост основных показателей аварийности**: количество ДТП на 57 (+8,7%; АППГ – 657), число погибших на 4 (+18,2%; АППГ – 22) и раненых на 77 (+9,9%; АППГ – 780). Доля происшествий по сравнению с АППГ **увеличилась** с 76,6% до 78,4%.

Вне городов и населенных пунктов зарегистрировано 197 ДТП, в которых погибли 39 человек и 273 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено **снижение основных показателей аварийности**: количество ДТП на 4 (-2,0%; АППГ – 201), число погибших на 24 (-38,1%; АППГ – 63) и раненых на 23 (-7,8%; АППГ – 296). Доля происшествий по сравнению с АППГ **уменьшилась** с 23,4% до 21,6%.

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
в населенных пунктах	657	22	780	714	26	857	57	4	77	8,7	18,2	9,9
вне населенных пунктов	201	63	296	197	39	273	-4	-24	-23	-2,0	-38,1	-7,8

* Аварийность по местам совершения в разрезе районов (Таблицы №3,4).

Приборы фиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме

В Республике Татарстан используются 921 комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме (727 стационарных, 166 передвижных и 28 мобильных). Из них:

- на ФАД установлено 161 стационарных комплекса и 125 участков обрабатываются передвижными комплексами фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме.

- на РАД установлено 173 стационарных комплексов и 266 участков обрабатываются передвижными комплексами фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме.

- на МАД установлено 391 стационарных комплекса и 117 участков обрабатываются передвижными комплексами фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме.

* Распределение комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме и количество мест их выставления в разрезе районов (Таблица №41).

Динамика показателей аварийности в Республике Татарстан

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
	858	85	1 076	911	65	1 130	53	-20	54	6,2	-23,5	5,0
Из-за нарушения ПДД												
По вине водителей	782	72	1009	834	56	1060	52	-16	51	6,6	-22,2	5,1
По вине пешеходов	80	16	68	80	9	72	0	-7	4	0,0	-43,8	5,9
Виды ДТП												
Столкновение	440	51	650	438	41	617	-2	-10	-33	-0,5	-19,6	-5,1
Наезд на пешехода	261	23	246	260	13	256	-1	-10	10	-0,4	-43,5	4,1
Наезд на препятствие	41	8	49	54	6	70	13	-2	21	31,7	-25,0	42,9
Съезд с дороги	28	1	34	52	3	59	24	2	25	85,7	в 3 p.	73,5
Падение пассажира	30	0	30	41	0	44	11	0	14	36,7	0,0	46,7
Наезд на стоящее ТС	41	2	49	37	1	55	-4	-1	6	-9,8	-50,0	12,2
Наезд на велосипедиста	10	0	10	16	0	17	6	0	7	60,0	0,0	70,0
Опрокидывание	2	0	2	7	1	6	5	1	4	в 3,5 p.	+	в 3 p.
Иной вид ДТП	4	0	5	4	0	4	0	0	-1	0,0	0,0	-20,0
Наезд на животное	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 p.	0,0	в 2 p.
Сопутствующие факторы совершения ДТП												
Недостатки состояния УДС	308	42	395	218	6	256	-90	-36	-139	-29,2	-85,7	-35,2
на пешеходных переходах	130	1	162	71	0	72	-59	-1	-90	-45,4	-	-55,6
в городах и населенных пунктах	263	13	325	201	1	236	-62	-12	-89	-23,6	-92,3	-27,4
Техническая неисправность ТС	1	0	2	0	0	0	-1	0	-2	-	0,0	-
Из-за нарушения ПДД водителями (лицами)												
С участием водителей с признаками опьянения	55	11	71	35	3	46	-20	-8	-25	-36,4	-72,7	-35,2
<i>из них по вине</i>	49	8	67	33	3	44	-16	-5	-23	-32,7	-62,5	-34,3
С участием лиц, не имеющих права управления	16	1	16	26	0	35	10	-1	19	62,5	-	в 2,2 p.
По вине лиц, лишенных права управления	10	1	10	6	1	11	-4	0	1	-40,0	0,0	10,0
Из-за выезда на полосу встречного движения	127	46	216	84	32	132	-43	-14	-84	-33,9	-30,4	-38,9
<i>из них в местах, где запрещено</i>	26	17	46	20	11	34	-6	-6	-12	-23,1	-35,3	-26,1
Несоблюдение скоростного режима	179	9	247	123	5	147	-56	-4	-100	-31,3	-44,4	-40,5
Проезд пешеходного перехода	102	1	103	107	1	112	5	0	9	4,9	0,0	8,7
Без ремня безопасности	14	8	10	19	7	18	5	-1	8	35,7	-12,5	80,0
Перевозка детей без ДУУ	3	0	4	3	0	3	0	0	-1	0,0	0,0	-25,0

Основные причины и условия возникновения ДТП

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями с признаками опьянения

Из-за нарушения ПДД водителями в состоянии опьянения, либо с его признаками зарегистрировано 33 ДТП, в которых 3 человека погибли и 44 человека получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается снижение всех основных показателей аварийности: количество ДТП на 16 (-32,7%; АППГ – 49), число погибших на 5 (-62,5%; АППГ – 8), число раненых на 23 (-34,3 %; АППГ – 67).

Справочно:

С участием водителей в состоянии опьянения либо с его признаками зарегистрировано 35 ДТП, в которых 3 человека погибли и 46 человек получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается снижение всех основных показателей аварийности: количество ДТП на 20 (-36,4%; АППГ – 55), число погибших на 8 (-72,7 %; АППГ – 11), число раненых на 25 (-35,2%; АППГ – 71).

Сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 4 432 факта управления ТС водителями с признаками опьянения (АППГ – 4 181), из них по ст. 264 УК РФ⁶ – 390 (+8,3%; АППГ – 360).

Рост количества ДТП отмечен в 6-ти муниципальных образованиях:

1. Альметьевский (1-0-2; АППГ: 0-0-0)
2. Буинский (2-1-4; АППГ: 1-0-1)
3. Аксубаевский (1-0-1; АППГ: 0-0-0)
4. Рыбнослободский (1-0-1; АППГ: 0-0-0)
5. Тетюшский (1-0-1; АППГ: 0-0-0)
6. Тукаевский (2-0-3; АППГ: 0-0-0)

⁶ Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутому административному наказанию

Аварийности из-за нарушения ПДД водителями, связанных с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения

Из-за нарушения ПДД водителями, связанных с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения зарегистрировано 84 ДТП, в которых погибли 32 человека и 132 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 43 (-33,9%; АППГ – 127), число погибших на 14 (-30,4%; АППГ – 46) и число раненых на 8 (-38,9%; АППГ – 216). Сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 6 980 фактов управления ТС водителями, связанных с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения (+30,5%; АППГ – 5 350).

Аварийность по вине лиц, лишенных права управления ТС

Из-за нарушения ПДД лиц, лишенных права управления ТС зарегистрировано 6 ДТП, в которых 1 человек погиб и 11 человек получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается снижение количество ДТП на 4 (-40,0%; АППГ – 10), количество погибших осталось на уровне прежнего года (АППГ – 1), число раненых увеличилось на 1 (+10,0%; АППГ – 10).

Сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 615 фактов управления ТС лицами, не имеющих права управления ТС (+14,3%; АППГ – 538).

Аварийность с участием лиц, не имеющих права управления ТС

С участием лиц, не имеющих права управления ТС, зарегистрировано 26 ДТП, в которых 35 человек получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается рост количества ДТП на 10 (+62,5%; АППГ – 16), число раненых на 19 (в 2,2 р.; АППГ – 16), погибших не зарегистрировано (АППГ – 1).

Сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 1 146 фактов управления ТС лицами, не имеющих права управления (-26,4%; АППГ – 1 558).

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями со стажем менее 2-х лет

Из-за нарушения ПДД водителями со стажем управления менее 2-х лет зарегистрировано 59 ДТП, в которых 4 человека погибли и 83 человека получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП** на 4 (+7,3%, АППГ – 55), при этом снизилось число погибших на 5 (-55,6%, АППГ – 9) и число раненых на 4 (-4,6%, АППГ – 87).

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта

Из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта зарегистрировано 68 ДТП, в которых 3 человека погибли и 81 получил ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост числа раненых** на 1 (+1,3%, АППГ – 80), при этом снизилось количество ДТП на 3 (-4,2%, АППГ – 71) и число погибших на 5 (-62,5%, АППГ – 8).

Рост количества ДТП отмечен в 11-ти муниципальных образованиях:

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
Набережные Челны	4	0	5	8	0	11	4	0	6	+ в 2 р.	0,0	+ в 2,2 р.
Агрызский	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0
Елабужский	4	2	3	6	0	7	2	-2	4	+50,0	-	+ в 2,3 р.
Занский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Кукморский	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+
Лениногорский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
Мензелинский	0	0	0	2	1	3	2	1	3	+	+	+
Нижнекамский	1	0	1	5	0	5	4	0	4	+ в 4 р.	0,0	+ в 4 р.
Спасский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Тукаевский	1	0	1	2	0	3	1	0	2	+ в 2 р.	0,0	+ в 3 р.
Ютазинский	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0

Из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта в состоянии опьянения ДТП не зарегистрировано (АППГ: 3-0-3).

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями автобусов

Из-за нарушения ПДД водителями автобусов зарегистрировано 34 ДТП, в которых 44 человека получили ранения, погибших нет. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП** на 11 (+47,8%, АППГ – 23) и **числа раненых** на 8 (+22,2%, АППГ – 36), число погибших осталось на уровне прошлого года (АППГ – 0).

Рост количества ДТП отмечен в 4-х муниципальных образованиях:

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
Казань	14	0	17	24	0	29	10	0	2	71,4	0,0	70,6
Н. Челны	4	0	8	6	0	11	2	0	3	50,0	0,0	37,5
Мензелинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Нижнекамский	1	0	1	3	0	3	2	0	2	+ в 3р.	0,0	+ в 3р.

Из них с признаками опьянения ДТП не зарегистрировано.

На долю водителей автобусов, находящихся в собственности физических лиц приходится 17,4% из всех ДТП, совершенных по вине водителей автобусов. Всего зарегистрировано 6 ДТП, в которых 11 человек получили ранения, погибших нет. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП** на 1 (+20,0%, АППГ – 5), число погибших осталось на уровне прошлого года (АППГ – 0), число раненых снизилось на 1 (-8,3%, АППГ – 12).

В рамках реализации надзорных полномочий за нарушения ПДД РФ к административной ответственности привлечено 10 398 (+6,0%; АППГ – 9 801) водителей автобусов, из них:

- 4392 (+13,0%; АППГ – 3884), или 43,0% от общего числа, возбужденных сотрудниками ГИБДД;
- 6006 (+1,5%; АППГ – 5917), или 57,0% от общего числа, возбужденных сотрудниками ЦАФАП в отношении собственников ТС.

За управление транспортным средством в технически неисправном состоянии составлено 1228 (+8,3%; АППГ – 1134) административных материалов, из них за техническую неисправность рулевого управления и тормозной системы по части 2 статьи 12.5 КоАП РФ – 144 (+ в 2,5 раза; АППГ – 57).

ДТП с участием школьных автобусов не зарегистрировано.

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями других субъектов России

Из-за нарушения ПДД водителями других субъектов Российской Федерации зарегистрировано 48 ДТП (доля 5,7% от общего числа ДТП), в которых погибли 8 человек и 55 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 7 (-12,7%; АППГ – 55), число погибших на 1 (-11,1%; АППГ – 9) и раненых на 29 (-34,5%; АППГ – 84).

Из-за нарушения ПДД:	4 мес. 2022			4 мес. 2023			± абс к АППГ			± % к АППГ		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
Водителями грузовых автомобилей	71	8	80	68	3	81	-3	-5	1	-4,2	-62,5	1,3
в состоянии опьянения	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-	0,0	-
находящихся в собственности физических лиц	36	2	44	24	2	27	-12	0	-17	-33,3	0,0	-38,6
в состоянии опьянения	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-
Водителями автобусов	23	0	36	34	0	44	11	0	8	47,8	0,0	22,2
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
имеющих лицензию на перевозочную деятельность	12	0	22	22	0	32	10	0	10	83,3	0,0	45,5
находящихся в собственности физических лиц	5	0	12	6	0	11	1	0	-1	20,0	0,0	-8,3
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
имеющих лицензию на перевозочную деятельность	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями мотоциклов	2	0	2	7	0	8	5	0	6	+ в 3,5 п.	0,0	+ в 4 п.
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
находящихся в собственности физических лиц	2	0	2	7	0	8	0	0	0	+ в 3,5 п.	0,0	+ в 4 п.
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями мопедов и приравненных к ним ТС	1	0	1	3	0	3	2	0	2	+ в 3 п.	0,0	+ в 3 п.
Водителями трамваев	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями троллейбусов	3	1	2	5	0	11	2	-1	9	66,7	-100,0	+ в 5,5 п.
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями тракторов и других самоходных механизмов	3	0	4	0	0	0	-3	0	-4	-	0,0	-
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
находящихся в собственности физических лиц	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Возраст виновных водителей												
от 0 до 10 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
от 10 до 14 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
от 14 до 16 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
от 16 до 18 лет	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
от 18 до 21 лет	57	6	94	51	3	66	-6	-3	-28	-10,5	-50,0	-29,8
от 21 до 25 лет	90	13	115	87	4	116	-3	-9	1	-3,3	-69,2	0,9
от 25 до 30 лет	86	0	113	97	12	119	11	12	6	12,8	+	5,3
от 30 до 40 лет	237	17	306	223	12	283	-14	-5	-23	-5,9	-29,4	-7,5
от 40 до 50 лет	119	18	144	155	6	195	36	-12	51	30,3	-66,7	35,4
от 50 до 60 лет	115	16	150	103	10	121	-12	-6	-29	-10,4	-37,5	-19,3
от 60 до 70 лет	63	4	78	85	8	108	23	4	30	34,9	+ в 2 п.	38,5
свыше 70 лет	11	0	14	32	1	52	21	1	28	+ в 2,9 п.	+	+ в 3,7 п.
Со стажем управления до 2 лет	55	9	87	59	4	83	4	-5	-4	7,3	-55,6	-4,6
с признаками опьянения	4	1	4	0	0	0	-4	-1	-4	-	-	-
мужчинами	39	8	58	50	4	72	11	-4	14	28,2	-50,0	24,1
женщинами	16	1	29	9	0	11	-7	-1	-18	-43,8	-	-62,1
Со стажем управления от 2 до 5 лет	101	7	135	95	8	122	-6	1	-13	-5,9	14,3	-9,6
от 5 до 10 лет	132	14	162	132	18	175	0	4	13	0,0	28,6	8,0
от 10 до 15 лет	153	10	195	126	11	143	-27	1	-52	-17,6	10,0	-26,7
Граждан иностранных государств	33	2	47	52	0	75	19	-2	28	57,6	-	59,6
Граждан стран СНГ	30	2	43	51	0	73	21	-2	30	70,0	-	69,8
Водителями транспортных средств физических лиц	656	63	863	687	49	869	31	-14	6	4,7	-22,2	0,7
Водителями транспортных средств юридических лиц	105	9	126	139	7	183	34	-2	57	32,4	-22,2	45,2
в состоянии опьянения	3	0	4	0	0	0	-3	0	-4	-	0,0	-
Водителями – мужчинами	619	60	795	683	41	882	64	-19	87	10,3	-31,7	10,9
Водителями – женщинами	146	12	197	125	11	154	-21	-1	-43	-14,4	-8,3	-21,8

Аварийность с участием автомобильного транспорта общего пользования и наземным электрическим транспортом по видам сообщения

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			± абс к АППГ			± % к АППГ		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
ДТП с участием автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа	69	9	85	75	3	100	6	-6	15	8,7	-66,7	17,6
регулярные перевозки	54	6	68	65	2	88	11	-4	20	20,4	-66,7	29,4
в городском сообщении	49	3	50	61	2	84	12	-1	34	24,5	-33,3	68,0
в пригородном сообщении	3	2	8	1	0	1	-2	-2	-7	-66,7	-	-87,5
в междугородном сообщении	2	1	10	3	0	3	1	-1	-7	50,0	-	-70,0
в международном сообщении	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
перевозки по заказам	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
в городском сообщении	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
в пригородном сообщении	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
в междугородном сообщении	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
в международном сообщении	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
перевозки легковым такси	4	1	4	5	0	7	1	-1	3	25,0	-	75,0
ДТП с участием трамваев	2	1	3	3	0	3	1	-1	0	50,0	-	0,0
ДТП с участием троллейбусов	8	1	7	8	0	14	0	-1	7	0,0	-	+2p.

Детский дорожно-транспортный травматизм

С участием детей до 16 лет зарегистрировано 108 ДТП, в которых 3 ребенка погибли и 116 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП на 8 (+8%; АППГ – 100) и числа раненых детей на 11 (+10%; АППГ – 105)**. Число погибших детей осталось на уровне прошлого года (АППГ – 3).

Для сведения:

В Российской Федерации произошло 3823 ДТП (+8,1%; АППГ – 3536), в которых 136 детей погибли (+28,3; АППГ – 106) и 4147 получили ранения (+8%; АППГ – 3841).

В Приволжском федеральном округе произошло 841 ДТП (+3,8%; АППГ – 810), в которых 34 ребенка погибли (+9,7%; АППГ – 31) и 916 получили ранения (+6%; АППГ – 864).

** ДТП с участием детей в разрезе районов (Таблица №8).*

Наиболее травмоопасным днем недели для детей и подростков является вторник (22 ДТП). Время суток: с 15.00 до 16.00 (15 ДТП).

Чаще всего в ДТП попадают дети в возрасте от 10 до 11 лет и от 15 до 16 лет (по 12 ДТП).

Из-за нарушений ПДД водителями ТС зарегистрировано 94 ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 103 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост количества ДТП на 10 (+12%, АППГ – 84) и числа раненых детей на 14 (+16%, АППГ – 89)**. Число погибших детей сократилось на 1 (-33%; АППГ – 3). Доля таких ДТП составила 87,3%.

По неосторожности детей зарегистрировано 18 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 17 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост числа погибших детей на 1 (АППГ – 1)**, при этом снизилось количество ДТП на 4 (-18%; АППГ – 22) и число раненых детей на 5 (-23%, АППГ – 22). Доля таких ДТП составила 16,6%.

Дети-пассажиры

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 59 ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 65 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП на 20 (+51%; АППГ – 39) и числа раненых детей на 20 (+44%; АППГ – 45)**. Число погибших детей осталось на уровне прошлого года (АППГ – 2). Доля таких ДТП составила 54,6%.

47 ДТП с участием **детей-пассажиров** произошли при **столкновениях ТС**, в которых 1 ребенок погиб и 53 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП** на 14 (+42,4%; АППГ – 33) и **числа раненых детей** на 11 (+26,2%; АППГ – 42). Число погибших детей сократилось на 1 (-50%, АППГ – 2).

Основные причины ДТП, в которых **дети-пассажиры** получили ранения:

- несоблюдение очередности проезда (17 ДТП);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (10 ДТП);
- неправильный выбор дистанции (3 ДТП).

Наиболее травмоопасный день недели воскресенье (15 ДТП). Время суток: с 15.00 до 16.00 (13 ДТП).

С нарушением правил перевозки детей зарегистрировано 3 ДТП, в которых 3 ребенка получили ранения. По сравнению с АППГ количество ДТП осталось на уровне прошлого года, число раненых детей сократилось на 1 (-25%; АППГ – 4).

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 44 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 46 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 11 (-20%; АППГ – 55) и числа раненых на 8 (-15%, АППГ – 54). Число погибших осталось на уровне прошлого года (АППГ – 1). Доля таких ДТП составила 40,7%.

Наиболее травмоопасный день недели вторник (14 ДТП). Время суток: с 14.00 до 15.00 (7 ДТП).

Чаще всего в ДТП попадают дети-пешеходы в возрасте от 10 до 11 лет (7 ДТП).

По неосторожности детей-пешеходов зарегистрировано 15 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 14 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост числа погибших детей** на 1 (АППГ – 0), при этом зафиксировано снижение количества ДТП на 2 (-12%; АППГ – 17) и числа раненых в них детей на 3 (-18%, АППГ – 17).

Основные виды нарушений ПДД детьми-пешеходами, ставшие причиной ДТП: переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 5 ДТП; неожиданный выход из-за предметов, ограничивающих видимость – 3 ДТП; игнорирование требований сигналов светофора – 2 ДТП; переход через проезжую часть в неустановленном месте – 3 ДТП.

На пешеходных переходах зарегистрировано 20 ДТП, в которых 23 ребенка получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 7 (-26%; АППГ – 27), число погибших на 1 (АППГ – 1), раненых детей на 3 (-12%; АППГ – 26).

Из них:

- на **нерегулируемых пешеходных переходах** зарегистрировано 14 ДТП, в которых 17 детей получили ранения, погибших детей не зарегистрировано (АППГ – 0). По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 8 (-36%, АППГ – 22) и числа раненых детей на 5 (-23%; АППГ – 22);
- на **регулируемых пешеходных переходах** зарегистрировано 6 ДТП, в которых 6 детей получили ранения, погибших нет. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП** на 1 (+20%, АППГ – 5) и **числа раненых детей** на 2 (+50%, АППГ – 4). Число погибших детей сократилось на 1 (АППГ – 1).

В темное время суток зарегистрировано 10 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 11 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 10 (-50%; АППГ – 20) и числа раненых детей на 8 (-42%, АППГ – 19). Число погибших детей осталось на уровне прошлого года (АППГ–1).

Дети-водители

С участием детей-водителей механических транспортных средств ДТП не зарегистрировано.

С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 4 ДТП, в которых 4 ребенка получили ранения, погибших нет (АППГ: 6-0-6).

По неосторожности детей-велосипедистов зарегистрировано 2 ДТП, в которых 2 ребенка получили ранения, погибших нет (АППГ: 5-0-5).

Детский дорожно-транспортный травматизм

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	100	3	105	108	3	116	8	0	11	8	0	10
из-за нарушения ПДД водителями	84	3	89	94	2	103	10	-1	14	12	-33	16
по неосторожности детей	22	0	22	18	1	17	-4	1	-5	-18	+	-23
КАТЕГОРИЯ УЧАСТНИКОВ												
С участием ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ	39	2	45	59	2	65	20	0	20	51	0	44
в возрасте до 12 лет	29	1	32	45	2	44	16	1	12	55	в 2 р.	38
при нарушении правил перевозки детей (без рб/ДУУ)	3	0	4	3	0	3	0	0	-1	0	0	-25
С участием ДЕТЕЙ-ВОДИТЕЛЕЙ механических ТС	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по их неосторожности	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
С участием ДЕТЕЙ-ВЕЛОСИПЕДИСТОВ	6	0	6	4	0	4	-2	0	-2	-33	0	-33
из них по их неосторожности	5	0	5	2	0	2	-3	0	-3	-60	0	-60
С участием ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ	55	1	54	44	1	46	-11	0	-8	-20	0	-15
из них по их неосторожности	17	0	17	15	1	14	-2	1	-3	-12	+	-18
неожиданный выход из-за предметов, ограничивающих видимость	6	0	6	3	0	3	-3	0	-3	-50	0	-50
переход через проезжую часть вне пеш. перехода в зоне его видимости	6	0	6	5	1	4	-1	1	-2	-17	+	-33
переход через проезжую часть в неустановленном месте	1	0	1	3	0	3	2	0	2	в 3 р.	0	в 3 р.
игнорирование требований сигналов светофора	3	0	3	2	0	2	-1	0	-1	-33	0	-33
игра на проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ												
ВСЕГО	55	1	54	44	1	46	-11	0	-8	-20	0	-15
на ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	27	1	26	20	0	23	-7	-1	-3	-26	-	-12
на регулируемых	5	1	4	6	0	6	1	-1	2	20	-	50
в темное время суток	3	1	2	2	0	2	-1	-1	0	-33	-	0
в светлое время суток	2	0	2	4	0	4	2	0	2	в 2 р.	0	в 2 р.
на нерегулируемых	22	0	22	14	0	17	-8	0	-5	-36	0	-23
в темное время суток	9	0	9	4	0	6	-5	0	-3	-56	0	-33
в светлое время суток	13	0	13	10	0	11	-3	0	-2	-23	0	-15
Всего в темное время суток	12	1	11	6	0	8	-6	-1	-3	-50	-	-27
Всего в светлое время суток	15	0	15	14	0	15	-1	0	0	-7	0	0
вне ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА	28	0	28	24	1	23	-4	1	-5	-14	+	-18
в темное время суток	8	0	8	4	1	3	-4	1	-5	-50	+	-63
в светлое время суток	20	0	20	20	0	20	0	0	0	0	0	0
ВСЕГО В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК	20	1	19	10	1	11	-10	0	-8	-50	0	-42
без СВЭ	19	1	18	7	1	8	-12	0	-10	-63	0	-56
ВСЕГО В СВЕТОЕ ВРЕМЯ СУТОК	35	0	35	34	0	35	-1	0	0	-3	0	0
ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ												
ВСЕГО	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
на ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
на регулируемых	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в темное время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в светлое время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
на нерегулируемых	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			±/– к АППГ в абс			±/– к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
в темное время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в светлое время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
вне ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в темное время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
без СВЭ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в светлое время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ВСЕГО В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК	20	1	19	10	1	11	-10	0	-8	-50	0	-42
без СВЭ	19	1	18	7	1	8	-12	0	-10	-63	0	-56
ВСЕГО В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК	35	0	35	34	0	35	-1	0	0	-3	0	0
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК	20	1	19	10	1	11	-10	0	-8	-50	0	-42
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК	35	0	35	34	0	35	-1	0	0	-3	0	0

Аварийность с участием пешеходов (без учета иных участников дорожного движения)

По итогам 4 месяцев 2023 года зарегистрировано 260 наездов на пешеходов, в которых погибли 13 пешеходов и 256 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост** числа раненых на 11 пешеходов (+4,5%; АППГ – 245), при этом количество ДТП сократилось на 1 (-0,4%; АППГ – 261) и число погибших на 10 (-43,5%; АППГ – 23).

* ДТП с участием пешеходов в разрезе районов (Таблица №9).

В темное время суток зарегистрировано 99 ДТП, в которых погибли 8 пешеходов и 96 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост** количества ДТП на 4 пешехода (+4,2%; АППГ – 95) и числа раненых на 11 (+12,9%; АППГ – 85), при этом число погибших сократилось на 7 (-46,7%; АППГ – 15).

На пешеходных переходах зарегистрировано 118 ДТП, в которых погибли 2 пешехода и 122 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост** числа погибших на 1 (+ в 2 раза; АППГ – 1), при этом количество ДТП сократилось на 5 (-4,1%; АППГ – 123) и раненых на 3 (-2,4%; АППГ – 125),

Из них:

– на **регулируемых** пешеходных переходах зарегистрировано 50 ДТП (или 42,4%), в которых погиб 1 пешеход и 50 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост** количества ДТП на 5 (+11,1%; АППГ – 45) и числа раненых на 6 пешеходов (+13,6%; АППГ – 44), при этом число погибших осталось на уровне АППГ (АППГ – 1);

– на **нерегулируемых** пешеходных переходах зарегистрировано 68 ДТП (или 57,6%), в которых погиб 1 пешеход и 72 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост** числа погибших на 1 (АППГ – 0), при этом сократилось количество ДТП на 10 (-12,8%; АППГ – 78) и раненых на 9 (-11,1%; АППГ – 81).

По вине водителей зарегистрировано 205 ДТП, в которых погибли 4 пешехода и 209 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост** количество ДТП на 3 (+1,5%; АППГ – 202) и числа раненых на 13 пешеходов (+6,6%; АППГ – 196), при этом сократилось число погибших на 6 (-60,0%; АППГ – 10).

Сотрудниками Госавтоинспекции в отношении водителей, за нарушение правил проезда пешеходного перехода, составлено 13 057 административный материал (+3,7%; АППГ – 12 588).

По вине самих пешеходов зарегистрировано 80 ДТП, в которых погибли 9 пешеходов и 72 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено **рост** числа раненых на 4 пешехода (+5,9%; АППГ – 68), при этом число погибших

сократилось на 7 (-43,8%; АППГ – 16), а количество ДТП на осталось на уровне АППГ (АППГ – 80).

Сотрудниками Госавтоинспекции в отношении пешеходов, нарушивших ПДД, составлено 23 476 административных материалов (+7,1%; АППГ – 21 913).

Аварийность с участием пешеходов (без учета иных участников дорожного движения)

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
ВСЕГО	261	23	245	260	13	256	-1	-10	11	-0,4	-43,5	4,5
<i>из-за наезда на пешеходов</i>												
По вине водителей (таблица №29)	202	10	196	205	4	209	3	-6	13	1,5	-60,0	6,6
По вине пешеходов (таблица №31)	80	16	68	80	9	72	0	-7	4	0,0	-43,8	5,9
Недостатки УДС	100	11	93	83	1	84	-17	-10	-9	-17,0	-90,9	-9,7
<i>место совершения</i>												
В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	246	14	238	245	8	246	-1	-6	8	-0,4	-42,9	3,4
на пешеходных переходах	123	1	125	118	2	122	-5	1	-3	-4,1	в 2 р.	-2,4
на регулируемых	45	1	44	50	1	50	5	0	6	11,1	0,0	13,6
в темное время	22	1	21	22	0	22	0	-1	1	0,0	-	4,8
в светлое время	23	0	23	28	1	28	5	1	5	21,7	+	21,7
на нерегулируемых	78	0	81	68	1	72	-10	1	-9	-12,8	+	-11,1
в темное время	28	0	29	20	0	23	-8	0	-6	-28,6	0,0	-20,7
в светлое время	50	0	52	48	1	49	-2	1	-3	-4,0	+	-5,8
вне пешеходных переходов	123	13	113	127	6	124	4	-7	11	3,3	-53,8	9,7
в темное время	34	5	32	44	4	42	10	-1	10	29,4	-20,0	31,3
в светлое время	89	8	81	83	2	82	-6	-6	1	-6,7	-75,0	1,2
ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	15	9	7	15	5	10	0	-4	3	0,0	-44,4	42,9
на пешеходных переходах	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
на нерегулируемых	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
в темное время	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
в светлое время	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
вне пешеходных переходов	15	9	7	15	5	10	0	-4	3	0,0	-44,4	42,9
в темное время	11	9	3	13	4	9	2	-5	6	18,2	-55,6	в 3 р.
в светлое время	4	0	4	2	1	1	-2	1	-3	-50,0	+	-75,0
<i>место совершения по УДС</i>												
НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	123	1	125	118	2	122	-5	1	-3	-4,1	в 2 р.	-2,4
на регулируемых	45	1	44	50	1	50	5	0	6	11,1	0,0	13,6
в темное время	22	1	21	22	0	22	0	-1	1	0,0	-	4,8
в светлое время	23	0	23	28	1	28	5	1	5	21,7	+	21,7
на нерегулируемых	78	0	81	68	1	72	-10	1	-9	-12,8	+	-11,1
в темное время	28	0	29	20	0	23	-8	0	-6	-28,6	0,0	-20,7
в светлое время	50	0	52	48	1	49	-2	1	-3	-4,0	+	-5,8
ВНЕ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ	138	22	120	142	11	134	4	-11	14	2,9	-50,0	11,7
в темное время	45	14	35	57	8	51	12	-6	16	26,7	-42,9	45,7
в светлое время	93	8	85	85	3	83	-8	-5	-2	-8,6	-62,5	-2,4
ВСЕГО В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК	95	15	85	99	8	96	4	-7	11	4,2	-46,7	12,9
ВСЕГО В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК	93	8	85	85	3	83	-8	-5	-2	-8,6	-62,5	-2,4
Нарушение проезда пешеходного перехода	87	0	89	84	0	90	-3	0	1	-3,4	0,0	1,1
<i>из-за нарушения пешеходами</i>												
Нахождение в состоянии опьянения	12	7	5	5	0	5	-7	-7	0	-58,3	-	0,0
Без световозвращающих элементов (в темное время суток вне НП) (таблица №28)	10	8	3	13	4	9	3	-4	6	30,0	-50,0	в 3 р.

Дорожный надзор при ремонте, эксплуатации автомобильных дорог.

При оформлении 23,9% ДТП установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС и элементов её обустройства. Всего зарегистрировано 218 ДТП, в которых погибли 6 человек и 256 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 90 происшествий (-29,2%; АППГ – 308), число погибших на 36 человек (-85,7%, АППГ - 42) и число раненых на 139 человек (-35,2%, АППГ – 395). Доля таких ДТП от общего количества зарегистрированных сократилась с 35,9% до 23,9%.

Значительную долю нарушений при содержании и обустройстве автомобильных дорог составляют недостатки зимнего содержания, отсутствие и плохая различимость дорожной разметки.

**ДТП с НДУ в разрезе районов (Таблица №10).*

Показатели аварийности

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	858	85	1 076	911	65	1 130	53	-20	54	6,2	-23,5	5,0
Городские управления												
г. Казань	401	12	463	405	7	483	4	-5	20	1,0	-41,7	4,3
г. Набережные Челны	124	3	151	119	2	149	-5	-1	-2	-4,0	-33,3	-1,3
1 категория												
Азнакаевский	5	2	3	9	1	12	4	-1	9	80,0	-50,0	в 4 р.
Альметьевский	37	13	44	36	6	43	-1	-7	-1	-2,7	-53,8	-2,3
Бугульминский	15	1	23	15	5	21	0	4	-2	0,0	в 5 р.	-8,7
Елабужский	19	2	23	30	3	30	11	1	7	57,9	50,0	30,4
Зеленодольский	13	2	21	20	5	19	7	3	-2	53,8	в 2,5 р.	-9,5
Лаишевский	11	2	20	14	2	17	3	0	-3	27,3	0,0	-15,0
Лениногорский	10	0	13	6	0	7	-4	0	-6	-40,0	0,0	-46,2
Нижнекамский	36	1	58	49	1	57	13	0	-1	36,1	0,0	-1,7
Чистопольский	12	8	13	15	2	32	3	-6	19	25,0	-75,0	в 2,5 р.
2 категория												
МО «Верхнеуслонский»	18	7	34	14	4	13	-4	-3	-21	-22,2	-42,9	-61,8
<i>Верхнеуслонский</i>	<i>17</i>	<i>6</i>	<i>34</i>	<i>12</i>	<i>3</i>	<i>11</i>	<i>-5</i>	<i>-3</i>	<i>-23</i>	<i>-29,4</i>	<i>-50,0</i>	<i>-67,6</i>
<i>Камско-Устьинский</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>в 2 р.</i>	<i>0,0</i>	<i>+</i>
Агрызский	1	0	2	2	1	2	1	1	0	в 2 р.	+	0,0
Арский	2	0	3	13	0	16	11	0	13	в 6,5 р.	0,0	в 5,3 р.
Бавлинский	5	2	3	3	1	3	-2	-1	0	-40,0	-50,0	0,0
Буинский	4	2	2	9	1	11	5	-1	9	в 2,3 р.	-50,0	в 5,5 р.
Высокогорский	10	1	13	12	3	17	2	2	4	20,0	в 3 р.	30,8
Зайнский	10	2	16	9	3	9	-1	1	-7	-10,0	50,0	-43,8
Кукморский	7	0	9	5	0	6	-2	0	-3	-28,6	0,0	-33,3
Мамадышский	17	3	29	5	0	6	-12	-3	-23	-70,6	-	-79,3
Менделеевский	3	0	3	2	4	2	-1	4	-1	-33,3	+	-33,3
Нурлатский	6	1	6	5	0	6	-1	-1	0	-16,7	-	0,0
Пестречинский	16	4	17	17	0	28	1	-4	11	6,3	-	64,7
Сармановский	2	0	2	4	0	5	2	0	3	в 2 р.	0,0	в 2,5 р.
Тукаевский	19	7	31	20	0	42	1	-7	11	5,3	-	35,5
3 категория												
Аксубаевский	2	1	1	3	0	3	1	-1	2	50,0	-	в 3 р.
Актанышский	2	0	2	6	2	9	4	2	7	в 3 р.	+	в 4,5 р.
Алексеевский	4	0	7	6	1	9	2	1	2	50,0	+	28,6
Алькеевский	5	2	3	4	2	4	-1	0	1	-20,0	0,0	33,3
Апастовский	1	1	1	2	0	3	1	-1	2	в 2 р.	-	в 3 р.
Атнинский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Балтасинский	3	1	2	4	0	5	1	-1	3	33,3	-	в 2,5 р.
Дрожжановский	0	0	0	3	2	1	3	2	1	+	+	+
Кайбицкий	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Мензелинский	6	2	13	11	5	12	5	3	-1	83,3	в 2,5 р.	-7,7
Муслюмовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	2	1	4	2	0	2	0	-1	-2	0,0	-	-50,0
Рыбно-Слободский	9	0	12	6	0	9	-3	0	-3	-33,3	0,0	-25,0
Сабинский	4	0	5	7	0	9	3	0	4	75,0	0,0	80,0
Спасский	1	0	1	7	1	12	6	1	11	в 7 р.	+	в 12 р.
Тетюшский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	8	2	13	4	0	7	-4	-2	-6	-50,0	-	-46,2
Черемшанский	1	0	3	1	0	1	0	0	-2	0,0	0,0	-66,7
Ютазинский	2	0	2	3	1	4	1	1	2	50,0	+	в 2 р.

**Целевые ориентиры снижения смертности в результате ДТП
на территории Республики Татарстан в 2023 году**

	1 мес.	2 мес.	3 мес.	4 мес.	5 мес.	6 мес.	7 мес.	8 мес.	9 мес.	10 мес.	11 мес.	12 мес.
Городские управления												
г. Казань	2	4	6	8	10	12	14	18	23	26	30	33
г. Набережные Челны	1	2	3	4	5	7	8	10	11	13	13	13
1 категория												
Азнакаевский	1	1	1	1	1	1	2	3	4	4	4	4
Альметьевский	2	3	4	4	5	7	8	9	11	12	14	15
Бугульминский	1	2	2	2	3	3	4	5	6	7	7	8
Елабужский	1	1	3	3	4	5	6	7	9	10	10	11
Зеленодольский	1	2	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12
Лаишевский	1	1	2	2	3	4	5	6	7	8	10	12
Лениногорский	1	1	1	1	1	1	1	2	3	4	4	4
Нижнекамский	1	2	3	4	5	5	6	7	9	10	11	13
Чистопольский	2	2	3	3	5	6	7	8	9	10	11	12
2 категория												
МО «Верхнеуслонский»	2	3	4	4	5	6	6	8	9	10	12	13
Верхнеуслонский	1	2	3	3	4	5	5	6	7	8	9	10
Камско-Устьинский	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3
Агрызский	1	1	1	1	2	2	3	3	3	4	4	4
Арский	1	1	1	1	2	2	3	3	3	4	4	4
Бавлинский	0	1	1	1	1	2	3	4	5	5	5	6
Буинский	1	1	1	1	1	1	2	3	3	4	5	5
Высокогорский	1	1	2	2	3	4	5	6	6	8	9	10
Зайнский	1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10	10
Кукморский	0	0	0	0	1	1	2	3	3	3	3	3
Мамадышский	1	2	3	3	3	3	3	4	5	6	6	6
Менделеевский	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	5
Нурлатский	0	0	1	1	2	2	2	2	3	4	4	4
Пестречинский	1	2	3	4	4	6	7	9	11	12	13	13
Сармановский	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	3
Тукаевский	1	1	2	3	3	4	6	8	10	11	12	13
3 категория												
Аксубаевский	0	0	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3
Актанышский	0	0	0	0	1	1	2	3	3	3	4	5
Алексеевский	0	1	1	2	2	3	3	4	5	5	6	6
Алькеевский	0	0	1	1	1	1	2	3	3	3	3	3
Апастовский	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3
Атнинский	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3
Балтасинский	0	0	0	0	1	1	1	2	2	3	3	3
Дрожжановский	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3
Кайбицкий	0	0	0	1	1	1	1	2	3	3	3	3
Мензелинский	0	1	2	2	2	3	4	4	5	5	6	7
Муслюмовский	0	1	1	1	1	2	3	3	3	3	3	3
Новошешминский	0	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3
Рыбно-Слободский	0	1	2	2	3	4	4	5	5	6	7	8
Сабинский	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	3	3
Спасский	0	0	0	1	1	1	1	2	2	3	3	3
Тетюшский	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	3	3
Тюлячинский	0	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3
Черемшанский	0	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3
Ютазинский	0	0	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3

 – превышение расчетного показателя при текущем показателе числа погибших за отчетный период.

 – риск невыполнения расчетного показателя по итогам 3 месяцев при текущем показателе числа погибших.

ДТП в городах и населенных пунктах

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	657	22	780	714	26	857	57	4	77	8,7	18,2	9,9	78,4
Городские управления													
г. Казань	401	12	463	405	7	483	4	-5	20	1,0	-41,7	4,3	100
г. Набережные Челны	124	3	151	119	2	149	-5	-1	-2	-4,0	-33,3	-1,3	100
1 категория													
Азнакаевский	2	1	1	2	0	2	0	-1	1	0,0	-	в 2 п.	22,2
Альметьевский	26	3	32	22	1	25	-4	-2	-7	-15,4	-66,7	-21,9	61,1
Бугульминский	9	0	13	5	0	6	-4	0	-7	-44,4	0,0	-53,8	33,3
Елабужский	8	0	11	15	0	16	7	0	5	87,5	0,0	45,5	50,0
Зеленодольский	8	0	9	17	4	17	9	4	8	в 2,1 п.	+	88,9	85,0
Лаишевский	0	0	0	3	0	3	3	0	3	+	0,0	+	21,4
Лениногорский	8	0	11	5	0	6	-3	0	-5	-37,5	0,0	-45,5	83,3
Нижнекамский	30	0	42	46	1	54	16	1	12	53,3	+	28,6	93,9
Чистопольский	4	0	6	6	0	10	2	0	4	50,0	0,0	66,7	40,0
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Верхнеуслонский</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Камско-Устьинский</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Арский	0	0	0	4	0	4	4	0	4	+	0,0	+	30,8
Бавлинский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0	0,0
Буинский	3	1	2	6	0	6	3	-1	4	в 2 п.	-	в 3 п.	66,7
Высокогорский	3	0	3	2	0	2	-1	0	-1	-33,3	0,0	-33,3	16,7
Заинский	4	0	4	3	1	2	-1	1	-2	-25,0	+	-50,0	33,3
Кукморский	0	0	0	4	0	5	4	0	5	+	0,0	+	80,0
Мамадышский	3	0	7	4	0	5	1	0	-2	33,3	0,0	-28,6	80,0
Менделеевский	1	0	1	2	4	2	1	4	1	в 2 п.	+	в 2 п.	100
Нурлатский	1	0	1	4	0	5	3	0	4	в 4 п.	0,0	в 5 п.	80,0
Пестречинский	0	0	0	8	0	10	8	0	10	+	0,0	+	47,1
Сармановский	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0,0	0,0	0,0	50,0
Тукаевский	3	0	3	6	0	15	3	0	12	в 2 п.	0,0	в 5 п.	30,0
3 категория													
Аксубаевский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+	66,7
Актанышский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0	16,7
Алексеевский	1	0	2	1	0	1	0	0	-1	0,0	0,0	-50,0	16,7
Алькеевский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	25,0
Апастовский	0	0	0	2	0	3	2	0	3	+	0,0	+	100
Атнинский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Балтасинский	2	1	1	2	0	3	0	-1	2	0,0	-	в 3 п.	50,0
Дрожжановский	0	0	0	2	2	0	2	2	0	+	+	0,0	66,7
Кайбицкий	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Мензелинский	3	0	4	6	2	6	3	2	2	в 2 п.	+	50,0	54,5
Муслимовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	16,7
Сабинский	4	0	5	2	0	3	-2	0	-2	-50,0	0,0	-40,0	28,6
Спасский	0	0	0	2	1	6	2	1	6	+	+	+	28,6
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	2	0	2	2	1	1	0	1	-1	0,0	+	-50,0	66,7

ДТП вне городов и населенных пунктов

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	201	63	296	197	39	273	-4	-24	-23	-2,0	-38,1	-7,8	21,6
1 категория													
Азнакаевский	3	1	2	7	1	10	4	0	8	в 2,3 р.	0,0	в 5 р.	77,8
Альметьевский	11	10	12	14	5	18	3	-5	6	27,3	-50,0	50,0	38,9
Бугульминский	6	1	10	10	5	15	4	4	5	66,7	в 5 р.	50,0	66,7
Елабужский	11	2	12	15	3	14	4	1	2	36,4	50,0	16,7	50,0
Зеленодольский	5	2	12	3	1	2	-2	-1	-10	-40,0	-50,0	-83,3	15,0
Лаишевский	11	2	20	11	2	14	0	0	-6	0,0	0,0	-30,0	78,6
Лениногорский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0	16,7
Нижнекамский	6	1	16	3	0	3	-3	-1	-13	-50,0	-	-81,3	6,1
Чистопольский	8	8	7	9	2	22	1	-6	15	12,5	-75,0	в 3,1 р.	60,0
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	18	7	34	14	4	13	-4	-3	-21	-22,2	-42,9	-61,8	100
Верхнеуслонский	17	6	34	12	3	11	-5	-3	-23	-29,4	-50,0	-67,6	100
Камско-Устьинский	1	1	0	2	1	2	1	0	2	в 2 р.	0,0	+	100
Агрызский	1	0	2	2	1	2	1	1	0	в 2 р.	+	0,0	100
Арский	2	0	3	9	0	12	7	0	9	в 4,5 р.	0,0	в 4 р.	69,2
Бавлинский	4	1	3	3	1	3	-1	0	0	-25,0	0,0	0,0	100
Буинский	1	1	0	3	1	5	2	0	5	в 3 р.	0,0	+	33,3
Высокогорский	7	1	10	10	3	15	3	2	5	42,9	в 3 р.	50,0	83,3
Заинский	6	2	12	6	2	7	0	0	-5	0,0	0,0	-41,7	66,7
Кукморский	7	0	9	1	0	1	-6	0	-8	-85,7	0,0	-88,9	20,0
Мамадышский	14	3	22	1	0	1	-13	-3	-21	-92,9	-	-95,5	20,0
Менделеевский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-	0,0
Нурлатский	5	1	5	1	0	1	-4	-1	-4	-80,0	-	-80,0	20,0
Пестречинский	16	4	17	9	0	18	-7	-4	1	-43,8	-	5,9	52,9
Сармановский	0	0	0	2	0	3	2	0	3	+	0,0	+	50,0
Тукаевский	16	7	28	14	0	27	-2	-7	-1	-12,5	-	-3,6	70,0
3 категория													
Аксубаевский	2	1	1	1	0	1	-1	-1	0	-50,0	-	0,0	33,3
Актанышский	0	0	0	5	2	8	5	2	8	+	+	+	83,3
Алексеевский	3	0	5	5	1	8	2	1	3	66,7	+	60,0	83,3
Алькеевский	5	2	3	3	2	3	-2	0	0	-40,0	0,0	0,0	75,0
Апастовский	1	1	1	0	0	0	-1	-1	-1	-	-	-	0,0
Атнинский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	100
Балтасинский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.	50,0
Дрожжановский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	33,3
Кайбицкий	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.	100
Мензелинский	3	2	9	5	3	6	2	1	-3	66,7	50,0	-33,3	45,5
Муслимовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	2	1	4	2	0	2	0	-1	-2	0,0	-	-50,0	100
Рыбно-Слободский	9	0	12	5	0	8	-4	0	-4	-44,4	0,0	-33,3	83,3
Сабинский	0	0	0	5	0	6	5	0	6	+	0,0	+	71,4
Спасский	1	0	1	5	0	6	4	0	5	в 5 р.	0,0	в 6 р.	71,4
Тетюшский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	100
Тюлячинский	8	2	13	4	0	7	-4	-2	-6	-50,0	-	-46,2	100
Черемшанский	1	0	3	1	0	1	0	0	-2	0,0	0,0	-66,7	100
Ютазинский	0	0	0	1	0	3	1	0	3	+	0,0	+	33,3

ДТП на дорогах федерального значения

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			+/- к АППГ абс			+/- к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	121	36	185	121	33	161	0	-3	-24	0,0	-8,3	-13,0	13,3
Городские управления													
г. Казань	12	0	17	5	1	8	-7	1	-9	-58,3	+	-52,9	1,2
г. Набережные Челны	17	0	25	10	1	12	-7	1	-13	-41,2	+	-52,0	8,4
1 категория													
Азнакаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Альметьевский	5	6	5	8	3	11	3	-3	6	60,0	-50,0	в 2,2 р.	22,2
Бугульминский	5	1	7	7	5	11	2	4	4	40,0	в 5 р.	57,1	46,7
Елабужский	7	2	7	10	2	10	3	0	3	42,9	0,0	42,9	33,3
Зеленодольский	4	2	7	6	3	7	2	1	0	50,0	50,0	0,0	30,0
Лаишевский	7	2	11	7	1	10	0	-1	-1	0,0	-50,0	-9,1	50,0
Лениногорский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Нижнекамский	2	1	10	0	0	0	-2	-1	-10	-	-	-	0,0
Чистопольский	1	7	0	8	2	19	7	-5	19	в 8 р.	-71,4	+	53,3
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	16	6	33	9	3	8	-7	-3	-25	-43,8	-50,0	-75,8	64,3
<i>Верхнеуслонский</i>	16	6	33	9	3	8	-7	-3	-25	-43,8	-50,0	-75,8	75,0
<i>Камско-Устьинский</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0	50,0
Арский	1	0	1	6	0	9	5	0	8	в 6 р.	0,0	в 9 р.	46,2
Бавлинский	3	1	2	1	0	1	-2	-1	-1	-66,7	-	-50,0	33,3
Буинский	0	0	0	5	1	7	5	1	7	+	+	+	55,6
Высокогорский	6	1	7	8	3	10	2	2	3	33,3	в 3 р.	42,9	66,7
Заинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Кукморский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мамадышский	13	2	22	2	0	3	-11	-2	-19	-84,6	-	-86,4	40,0
Менделеевский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Нурлатский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пестречинский	6	3	4	4	0	6	-2	-3	2	-33,3	-	50,0	23,5
Сармановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тукаевский	1	0	2	0	0	0	-1	0	-2	-	0,0	-	0,0
3 категория													
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	0	0	0	2	2	3	2	2	3	+	+	+	33,3
Алексеевский	4	0	7	2	0	4	-2	0	-3	-50,0	0,0	-42,9	33,3
Алькеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Апастовский	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+	50,0
Атнинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Балтасинский	0	0	0	3	0	3	3	0	3	+	0,0	+	75,0
Дрожжановский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	33,3
Кайбицкий	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мензелинский	2	2	6	9	5	10	7	3	4	в 4,5 р.	в 2,5 р.	66,7	81,8
Муслюмовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Рыбно-Слободский	5	0	7	4	0	4	-1	0	-3	-20,0	0,0	-42,9	66,7
Сабинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Спасский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	2	0	3	2	0	2	0	0	-1	0,0	0,0	-33,3	50,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0

ДТП на дорогах регионального значения

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			+/- к АППГ абс			+/- к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	121	27	167	131	16	189	10	-11	22	8,3	-40,7	13,2	14,4
Городские управления													
г. Казань	1	0	2	1	0	2	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,2
г. Набережные Челны	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 категория													
Азнакаевский	3	1	2	6	1	9	3	0	7	в 2 р.	0,0	в 4,5 р.	66,7
Альметьевский	9	5	9	7	2	8	-2	-3	-1	-22,2	-60,0	-11,1	19,4
Бугульминский	2	0	4	3	0	4	1	0	0	50,0	0,0	0,0	20,0
Елабужский	4	0	5	5	1	4	1	1	-1	25,0	+	-20,0	16,7
Зеленодольский	3	0	8	3	1	2	0	1	-6	0,0	+	-75,0	15,0
Лаишевский	4	0	9	4	1	4	0	1	-5	0,0	+	-55,6	28,6
Лениногорский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0	16,7
Нижнекамский	5	0	8	7	0	9	2	0	1	40,0	0,0	12,5	14,3
Чистопольский	7	1	7	3	0	5	-4	-1	-2	-57,1	-	-28,6	20,0
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	2	1	1	5	1	5	3	0	4	в 2,5 р.	0,0	в 5 р.	35,7
Верхнеуслонский	1	0	1	3	0	3	2	0	2	в 3 р.	0,0	в 3 р.	25,0
Камско-Устьинский	1	1	0	2	1	2	1	0	2	в 2 р.	0,0	+	100
Агрызский	1	0	2	1	0	2	0	0	0	0,0	0,0	0,0	50,0
Арский	1	0	2	3	0	3	2	0	1	в 3 р.	0,0	50,0	23,1
Бавлинский	1	0	1	2	1	2	1	1	1	в 2 р.	+	в 2 р.	66,7
Буинский	2	1	1	0	0	0	-2	-1	-1	-	-	-	0,0
Высокогорский	2	0	4	4	0	7	2	0	3	в 2 р.	0,0	75,0	33,3
Заинский	6	2	12	6	2	7	0	0	-5	0,0	0,0	-41,7	66,7
Кукморский	7	0	9	3	0	4	-4	0	-5	-57,1	0,0	-55,6	60,0
Мамадышский	2	1	1	1	0	1	-1	-1	0	-50,0	-	0,0	20,0
Менделеевский	1	0	1	2	4	2	1	4	1	в 2 р.	+	в 2 р.	100
Нурлатский	6	1	6	1	0	1	-5	-1	-5	-83,3	-	-83,3	20,0
Пестречинский	10	1	13	8	0	17	-2	-1	4	-20,0	-	30,8	47,1
Сармановский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+	50,0
Тукаевский	13	6	23	17	0	37	4	-6	14	30,8	-	60,9	85,0
3 категория													
Аксубаевский	2	1	1	3	0	3	1	-1	2	50,0	-	в 3 р.	100
Актанышский	0	0	0	3	0	5	3	0	5	+	0,0	+	50,0
Алексеевский	0	0	0	2	0	4	2	0	4	+	0,0	+	33,3
Алькеевский	5	2	3	4	2	4	-1	0	1	-20,0	0,0	33,3	100
Апастовский	1	1	1	1	0	1	0	-1	0	0,0	-	0,0	50,0
Атнинский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	100
Балтасинский	1	0	1	1	0	2	0	0	1	0,0	0,0	в 2 р.	25,0
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.	100
Мензелинский	1	0	3	0	0	0	-1	0	-3	-	0,0	-	0,0
Муслумовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	1	1	3	2	0	2	1	-1	-1	в 2 р.	-	-33,3	100
Рыбно-Слободский	4	0	5	2	0	5	-2	0	0	-50,0	0,0	0,0	33,3
Сабинский	0	0	0	5	0	6	5	0	6	+	0,0	+	71,4
Спасский	1	0	1	5	0	6	4	0	5	в 5 р.	0,0	в 6 р.	71,4
Тетюшский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	100
Тюлячинский	6	2	10	2	0	5	-4	-2	-5	-66,7	-	-50,0	50,0
Черемшанский	1	0	3	1	0	1	0	0	-2	0,0	0,0	-66,7	100
Ютазинский	1	0	1	1	0	3	0	0	2	0,0	0,0	в 3 р.	33,3

ДТП на дорогах местного значения

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			+/- к АППГ абс			+/- к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	616	22	724	653	15	773	37	-7	49	6,0	-31,8	6,8	71,7
Городские управления													
г. Казань	388	12	444	399	6	473	11	-6	29	2,8	-50,0	6,5	98,5
г. Набережные Челны	107	3	126	109	1	137	2	-2	11	1,9	-66,7	8,7	91,6
1 категория													
Азнакаевский	2	1	1	3	0	3	1	-1	2	50,0	-	в 3 р.	33,3
Альметьевский	23	2	30	21	1	24	-2	-1	-6	-8,7	-50,0	-20,0	58,3
Бугульминский	8	0	12	5	0	6	-3	0	-6	-37,5	0,0	-50,0	33,3
Елабужский	8	0	11	15	0	16	7	0	5	87,5	0,0	45,5	50,0
Зеленодольский	6	0	6	11	1	10	5	1	4	83,3	+	66,7	55,0
Лаишевский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+	14,3
Лениногорский	8	0	11	5	0	6	-3	0	-5	-37,5	0,0	-45,5	83,3
Нижнекамский	29	0	40	42	1	48	13	1	8	44,8	+	20,0	85,7
Чистопольский	4	0	6	4	0	8	0	0	2	0,0	0,0	33,3	26,7
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Верхнеуслонский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Камско-Устьинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Арский	0	0	0	4	0	4	4	0	4	+	0,0	+	30,8
Бавлинский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0	0,0
Буинский	2	1	1	4	0	4	2	-1	3	в 2 р.	-	в 4 р.	44,4
Высокогорский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-	0,0
Заинский	4	0	4	3	1	2	-1	1	-2	-25,0	+	-50,0	33,3
Кукморский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+	40,0
Мамадышский	2	0	6	2	0	2	0	0	-4	0,0	0,0	-66,7	40,0
Менделеевский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Нурлатский	0	0	0	4	0	5	4	0	5	+	0,0	+	80,0
Пестречинский	0	0	0	3	0	3	3	0	3	+	0,0	+	17,6
Сармановский	2	0	2	2	0	3	0	0	1	0,0	0,0	50,0	50,0
Тукаевский	5	1	6	1	0	1	-4	-1	-5	-80,0	-	-83,3	5,0
3 категория													
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0	16,7
Алексеевский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+	16,7
Алькеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Апастовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Атнинский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Балтасинский	2	1	1	0	0	0	-2	-1	-1	-	-	-	0,0
Дрожжановский	0	0	0	2	2	0	2	2	0	+	+	0,0	66,7
Кайбицкий	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Мензелинский	3	0	4	2	0	2	-1	0	-2	-33,3	0,0	-50,0	18,2
Муслюмовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Сабинский	4	0	5	2	0	3	-2	0	-2	-50,0	0,0	-40,0	28,6
Спасский	0	0	0	2	1	6	2	1	6	+	+	+	28,6
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	1	0	1	2	1	1	1	1	0	в 2 р.	+	0,0	66,7

Детский дорожно-транспортный травматизм

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			+/- к АППГ в абс.			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	100	3	105	108	3	116	8	0	11	8,0	0,0	10,5
Городские управления												
г. Казань	28	0	30	34	0	39	6	0	9	21,4	0,0	30,0
г. Набережные Челны	30	1	29	25	1	25	-5	0	-4	-16,7	0,0	-13,8
1 категория												
Азнакаевский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Альметьевский	7	1	6	8	0	8	1	-1	2	14,3	-	33,3
Бугульминский	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Елабужский	5	0	5	3	0	3	-2	0	-2	-40,0	0,0	-40,0
Зеленодольский	2	0	2	3	0	3	1	0	1	50,0	0,0	50,0
Лаишевский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Лениногорский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Нижнекамский	5	0	6	4	0	4	-1	0	-2	-20,0	0,0	-33,3
Чистопольский	3	1	2	3	0	4	0	-1	2	0,0	-	в 2 p.
2 категория												
МО "Верхнеуслонский"	2	0	3	0	0	0	-2	0	-3	-	0,0	-
Агрызский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Арский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Бавлинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Буинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Высокогорский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Заинский	3	0	3	1	0	1	-2	0	-2	-66,7	0,0	-66,7
Кукморский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Мамадышский	2	0	5	0	0	0	-2	0	-5	-	0,0	-
Менделеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Нурлатский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Пестречинский	0	0	0	4	0	5	4	0	5	+	0,0	+
Сармановский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Тукаевский	2	0	3	1	0	2	-1	0	-1	-50,0	0,0	-33,3
3 категория												
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	0	0	0	2	2	2	2	2	2	+	+	+
Алексеевский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Алькеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Апастовский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Атнинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Балтасинский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-
Мензелинский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Муслюмовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Рыбно-Слободский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Сабинский	0	0	0	3	0	3	3	0	3	+	0,0	+
Спасский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+

Дорожно-транспортный травматизм с участием пешеходов (без учета иных участников дорожного движения)

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			±/- к АППГ абс			±/- к АППГ %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	261	23	245	260	13	256	-1	-10	11	-0,4	-43,5	4,5
Городские управления												
г. Казань	131	7	128	138	4	139	7	-3	11	5,3	-42,9	8,6
г. Набережные Челны	53	3	51	42	1	42	-11	-2	-9	-20,8	-66,7	-17,6
1 категория												
Азнакаевский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
Альметьевский	14	1	13	11	1	11	-3	0	-2	-21,4	0,0	-15,4
Бугульминский	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Елабужский	4	1	4	8	2	6	4	1	2	в 2 р.	в 2 р.	50,0
Зеленодольский	5	1	4	6	1	5	1	0	1	20,0	0,0	25,0
Лаишевский	1	0	1	4	1	3	3	1	2	в 4 р.	+	в 3 р.
Лениногорский	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Нижнекамский	18	0	19	17	0	17	-1	0	-2	-5,6	0,0	-10,5
Чистопольский	3	0	3	1	0	1	-2	0	-2	-66,7	0,0	-66,7
2 категория												
МО «Верхнеуслонский»	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
<i>Верхнеуслонский</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
<i>Камско-Устьинский</i>	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
Агрызский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Арский	0	0	0	3	0	3	3	0	3	+	0,0	+
Бавлинский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
Буинский	2	2	0	1	0	1	-1	-2	1	-50,0	-	+
Высокогорский	3	1	2	1	1	0	-2	0	-2	-66,7	0,0	-
Зайнский	3	0	3	2	1	1	-1	1	-2	-33,3	+	-66,7
Кукморский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Мамадышский	2	1	1	2	0	2	0	-1	1	0,0	-	в 2 р.
Менделеевский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Нурлатский	1	0	1	2	0	3	1	0	2	в 2 р.	0,0	в 3 р.
Пестречинский	1	1	0	2	0	2	1	-1	2	в 2 р.	-	+
Сармановский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Тукаевский	2	1	1	0	0	0	-2	-1	-1	-	-	-
3 категория												
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Алексеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Алькеевский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Апастовский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Атнинский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-
Балтасинский	1	1	0	2	0	3	1	-1	3	в 2 р.	-	+
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Мензелинский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Муслюмовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Сабинский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Спасский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0

**Показатели аварийности, на месте происшествий которых зафиксированы
недостатки улично-дорожной сети**

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	308	42	395	218	6	256	-90	-36	-139	-29,2	-85,7	-35,2
Городские управления												
г. Казань	181	8	213	158	1	184	-23	-7	-29	-12,7	-87,5	-13,6
г. Набережные Челны	38	1	47	21	0	29	-17	-1	-18	-44,7	-	-38,3
1 категория												
Азнакаевский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
Альметьевский	17	13	23	9	4	11	-8	-9	-12	-47,1	-69,2	-52,2
Бугульминский	9	0	16	3	0	3	-6	0	-13	-66,7	0,0	-81,3
Елабужский	4	0	6	4	0	4	0	0	-2	0,0	0,0	-33,3
Зеленодольский	3	1	2	3	0	3	0	-1	1	0,0	-	50,0
Лаишевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Лениногорский	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-	0,0	-
Нижнекамский	15	0	25	0	0	0	-15	0	-25	-	0,0	-
Чистопольский	2	1	2	0	0	0	-2	-1	-2	-	-	-
2 категория												
МО «Верхнеуслонский»	1	3	3	0	0	0	-1	-3	-3	-	-	-
<i>Верхнеуслонский</i>	1	3	3	0	0	0	-1	-3	-3	-	-	-
<i>Камско-Устьинский</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Арский	1	0	2	3	0	4	2	0	2	в 3 р.	0,0	в 2 р.
Бавлинский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
Буинский	0	0	0	4	0	4	4	0	4	+	0,0	+
Высокогорский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Заинский	3	1	4	2	1	1	-1	0	-3	-33,3	0,0	-75,0
Кукморский	1	0	2	0	0	0	-1	0	-2	-	0,0	-
Мамадышский	3	2	11	1	0	1	-2	-2	-10	-66,7	-	-90,9
Менделеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Нурлатский	2	0	3	0	0	0	-2	0	-3	-	0,0	-
Пестречинский	4	0	5	3	0	4	-1	0	-1	-25,0	0,0	-20,0
Сармановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тукаевский	7	6	13	2	0	2	-5	-6	-11	-71,4	-	-84,6
3 категория												
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Алексеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Алькеевский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
Апастовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Атнинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Балтасинский	2	1	1	4	0	5	2	-1	4	в 2 р.	-	в 5 р.
Дрожжановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Кайбицкий	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Мензелинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Муслюмовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-
Сабинский	1	0	2	0	0	0	-1	0	-2	-	0,0	-
Спасский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	4	2	6	0	0	0	-4	-2	-6	-	-	-
Черемшанский	1	0	3	0	0	0	-1	0	-3	-	0,0	-
Ютазинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

**Фактические и прогнозные значения целевых показателей федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД»
на 2023 год**

		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
		<i>прогнозные значения (без нарастающего итога)</i>												
Число погибших в ДТП	прогноз	19	21	12	13	21	29	46	27	34	33	24	20	
	факт	22	16	11	16									
			<i>прогнозные значения (с нарастающим итогом)</i>											
	прогноз	19	40	52	65	86	115	161	188	222	255	279	299	
	факт	22	38	49	65									

Число погибших в ДТП	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Прогноз по транспортному риску		389	359	336	321	299	282	251	228	203	181	156	135
Прогноз по социальному риску				334	315	302	284	255	231	208	184	159	136
факт	426	369	331	313	306	65*							
Процент снижения к 2017 г.		0,91315	0,84272	0,78873	0,75352	0,68545	0,64553	0,57512	0,52113	0,46714	0,41549	0,36150	0,30986

Транспортный риск	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		2,74	2,66	2,49	2,34	2,18	2,06	1,83	1,66	1,48	1,32	1,14	0,98
факт	3,14	2,51	2,45	2,29	2,23	0,47*							

Социальный риск	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		10,00	9,2	8,58	8,07	7,55	7,10	6,37	5,77	5,20	4,60	3,97	3,40
факт	10,94	9,45	8,46	8,05	7,64	1,62*							

* – по итогам 4-х месяцев 2023 года

Количество ДТП, погибших и раненых без нарастающего итога

	2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			2023		
	ДТП	пог	ран																								
январь	333	20	464	394	35	540	335	27	462	322	28	424	324	25	419	340	28	444	242	16	319	236	35	312	237	22	306
февраль	315	38	382	299	17	360	288	30	349	266	15	324	275	19	332	284	24	341	220	11	268	171	10	210	187	16	253
март	314	28	357	325	22	383	300	17	351	292	27	351	234	16	310	246	15	308	233	17	286	225	25	289	213	11	255
апрель	326	33	383	363	20	441	288	19	335	266	7	309	293	14	366	151	15	185	253	14	305	219	15	258	274	16	316
май	419	48	515	411	33	496	359	30	429	371	31	436	387	29	499	280	22	336	336	29	413	301	20	362			
июнь	425	50	520	443	52	561	406	41	491	382	24	504	398	32	467	343	24	409	318	31	410	300	23	384			
июль	459	42	581	455	48	583	460	65	598	467	39	584	441	36	577	431	27	542	338	30	438	303	26	373			
август	493	41	620	513	46	623	471	39	544	458	50	568	417	36	528	424	34	512	386	37	467	358	45	420			
сентябрь	510	48	629	511	38	602	464	48	555	477	55	548	459	34	553	457	43	549	344	32	431	339	33	395			
октябрь	512	65	591	510	48	601	491	47	603	495	38	627	502	37	611	414	34	491	347	34	412	308	24	383			
ноябрь	408	46	494	375	46	475	416	34	489	416	34	521	393	48	477	319	33	381	327	28	372	263	29	334			
декабрь	455	33	579	474	46	600	412	29	527	400	31	502	402	43	480	328	32	400	353	34	438	294	21	375			

Количество ДТП, погибших и раненых с нарастающим итогом

	2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			2023		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран																					
1 месяц	333	20	464	394	35	540	335	27	462	322	28	424	324	25	419	340	28	444	242	16	319	236	35	312	237	22	306
2 месяца	648	58	846	693	52	900	623	57	811	588	43	748	599	44	751	624	52	785	462	27	587	407	45	522	424	38	559
3 месяца	962	86	1 203	1 018	74	1 283	923	74	1 162	880	70	1 099	833	60	1 061	870	67	1 093	695	44	873	632	70	811	637	49	814
4 месяца	1 288	119	1 586	1 381	94	1 724	1 211	93	1 497	1 146	77	1 408	1 126	74	1 427	1 021	82	1 278	948	58	1 178	851	85	1 069	911	65	1 130
5 месяцев	1 707	167	2 101	1 792	127	2 220	1 570	123	1 926	1 517	108	1 844	1 513	103	1 926	1 301	104	1 614	1 284	87	1 591	1 152	105	1 431			
6 месяцев	2 132	217	2 621	2 235	179	2 781	1 976	164	2 417	1 899	132	2 348	1 911	135	2 393	1 644	128	2 023	1 602	118	2 001	1 452	128	1 815			
7 месяцев	2 591	259	3 202	2 690	227	3 364	2 436	229	3 015	2 366	171	2 932	2 352	171	2 970	2 075	155	2 565	1 940	148	2 440	1 755	154	2 188			
8 месяцев	3 084	300	3 822	3 203	273	3 987	2 907	268	3 559	2 824	221	3 500	2 769	207	3 498	2 499	189	3 077	2 326	185	2 907	2 113	199	2 608			
9 месяцев	3 594	348	4 451	3 714	311	4 589	3 371	316	4 114	3 301	276	4 048	3 228	241	4 051	2 956	232	3 626	2 670	217	3 338	2 452	232	3 003			
10 месяцев	4 106	413	5 042	4 224	359	5 190	3 862	363	4 717	3 796	314	4 675	3 730	278	4 662	3 370	266	4 117	3 017	251	3 750	2 760	256	3 386			
11 месяцев	4 514	459	5 536	4 599	405	5 665	4 278	397	5 206	4 212	348	5 196	4 123	326	5 139	3 689	299	4 498	3 344	279	4 122	3 023	285	3 720			
12 месяцев	4 969	492	6 115	5 073	451	6 265	4 690	426	5 733	4 612	379	5 698	4 525	369	5 619	4 017	331	4 898	3 697	313	4 560	3 317	306	4 095			

Показатели аварийности по субъектам Российской Федерации

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			+/- к АППГ абс			+/- к АППГ %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
РФ	32066	3448	40924	33509	3584	42719	1 443	136	1 795	4,5	3,9	4,4
ЦФО	7974	765	10013	8231	867	10170	257	102	157	3,2	13,3	1,6
Белгородская область	238	32	331	283	41	360	45	9	29	18,9	28,1	8,8
Брянская область	150	23	186	162	30	200	12	7	14	8,0	30,4	7,5
Владимирская область	434	44	589	442	60	603	8	16	14	1,8	36,4	2,4
Воронежская область	614	80	795	687	92	829	73	12	34	11,9	15,0	4,3
Ивановская область	236	18	293	240	25	301	4	7	8	1,7	38,9	2,7
Калужская область	249	21	329	283	28	373	34	7	44	13,7	33,3	13,4
Костромская область	142	8	178	191	16	251	49	8	73	34,5	в 2 р.	41,0
Курская область	302	27	397	280	35	369	-22	8	-28	-7,3	29,6	-7,1
Липецкая область	253	30	327	314	36	419	61	6	92	24,1	20,0	28,1
Москва	2315	94	2657	2279	89	2550	-36	-5	-107	-1,6	-5,3	-4,0
Московская область	1022	155	1270	962	192	1154	-60	37	-116	-5,9	23,9	-9,1
Орловская область	159	17	194	167	22	222	8	5	28	5,0	29,4	14,4
Рязанская область	334	47	488	343	40	448	9	-7	-40	2,7	-14,9	-8,2
Смоленская область	198	20	243	241	18	294	43	-2	51	21,7	-10,0	21,0
Тамбовская область	256	30	334	274	26	368	18	-4	34	7,0	-13,3	10,2
Тверская область	325	48	418	322	24	405	-3	-24	-13	-0,9	-50,0	-3,1
Тульская область	416	48	558	430	53	598	14	5	40	3,4	10,4	7,2
Ярославская область	331	23	426	331	40	426	0	17	0	0,0	73,9	0,0
СЗФО	3201	277	4008	3235	282	4001	34	5	-7	1,1	1,8	-0,2
Республика Карелия	138	12	181	137	30	158	-1	18	-23	-0,7	в 2,5 р.	-12,7
Республика Коми	219	19	294	216	17	283	-3	-2	-11	-1,4	-10,5	-3,7
Архангельская область	212	21	295	169	17	205	-43	-4	-90	-20,3	-19,0	-30,5
Вологодская область	275	24	371	295	29	374	20	5	3	7,3	20,8	0,8
Калининградская область	220	17	241	265	16	298	45	-1	57	20,5	-5,9	23,7
Ленинградская область	479	80	632	462	75	600	-17	-5	-32	-3,5	-6,3	-5,1
Санкт-Петербург	1157	37	1349	1162	31	1339	5	-6	-10	0,4	-16,2	-0,7
Мурманская область	182	15	232	188	14	275	6	-1	43	3,3	-6,7	18,5
Новгородская область	157	19	197	179	36	222	22	17	25	14,0	89,5	12,7
Псковская область	158	33	211	155	17	239	-3	-16	28	-1,9	-48,5	13,3
Ненецкий автономный округ	4	0	5	7	0	8	3	0	3	75,0	0,0	60,0
ЮФО	3576	433	4419	3920	508	4867	344	75	448	9,6	17,3	10,1
Республика Адыгея (Адыгея)	109	22	123	129	14	148	20	-8	25	18,3	-36,4	20,3
Республика Калмыкия	90	18	137	139	37	176	49	19	39	54,4	в 2,1 р.	28,5
Республика Крым	351	36	465	350	53	439	-1	17	-26	-0,3	47,2	-5,6
Краснодарский край	1451	178	1799	1549	190	1888	98	12	89	6,8	6,7	4,9
Астраханская область	266	15	321	264	16	353	-2	1	32	-0,8	6,7	10,0
Волгоградская область	548	54	681	619	50	807	71	-4	126	13,0	-7,4	18,5
Ростовская область	611	98	717	714	138	871	103	40	154	16,9	40,8	21,5
Севастополь	150	12	176	156	10	185	6	-2	9	4,0	-16,7	5,1
СКФО	1501	247	1961	1752	296	2419	251	49	458	16,7	19,8	23,4
Республика Дагестан	364	66	487	439	87	649	75	21	162	20,6	31,8	33,3
Республика Ингушетия	50	9	70	63	23	104	13	14	34	26,0	в 2,6 р.	48,6
Кабардино-Балкарская Республика	136	32	169	147	18	176	11	-14	7	8,1	-43,8	4,1
Карачаево-Черкесская Республика	112	21	139	112	21	132	0	0	-7	0,0	0,0	-5,0
Республика Северная Осетия-Алания	174	24	246	266	27	400	92	3	154	52,9	12,5	62,6
Чеченская Республика	32	12	47	36	10	53	4	-2	6	12,5	-16,7	12,8
Ставропольский край	633	83	803	689	110	905	56	27	102	8,8	32,5	12,7

	4 мес. 2022			4 мес. 2023			+/- к АППГ абс			+/- к АППГ %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ПФО	6837	717	8934	7129	670	9280	292	-47	346	4,3	-6,6	3,9
Республика Башкортостан	889	83	1160	878	72	1061	-11	-11	-99	-1,2	-13,3	-8,5
Республика Марий Эл	135	29	190	145	14	192	10	-15	2	7,4	-51,7	1,1
Республика Мордовия	187	31	249	151	28	201	-36	-3	-48	-19,3	-9,7	-19,3
Республика Татарстан	858	85	1076	911	65	1130	53	-20	54	6,2	-23,5	5,0
Удмуртская Республика	301	35	401	329	39	400	28	4	-1	9,3	11,4	-0,2
Чувашская Республика	259	23	350	243	23	335	-16	0	-15	-6,2	0,0	-4,3
Пермский край	477	66	618	482	52	599	5	-14	-19	1,0	-21,2	-3,1
Кировская область	366	45	480	378	33	505	12	-12	25	3,3	-26,7	5,2
Нижегородская область	1105	79	1435	1152	65	1531	47	-14	96	4,3	-17,7	6,7
Оренбургская область	304	39	376	346	54	447	42	15	71	13,8	38,5	18,9
Пензенская область	389	33	522	385	49	564	-4	16	42	-1,0	48,5	8,0
Самарская область	688	72	876	850	86	1125	162	14	249	23,5	19,4	28,4
Саратовская область	633	73	857	629	73	855	-4	0	-2	-0,6	0,0	-0,2
Ульяновская область	246	24	344	250	17	335	4	-7	-9	1,6	-29,2	-2,6
УФО	2912	292	3861	3050	278	4003	138	-14	142	4,7	-4,8	3,7
Курганская область	187	37	221	203	27	268	16	-10	47	8,6	-27,0	21,3
Свердловская область	712	108	909	781	65	1024	69	-43	115	9,7	-39,8	12,7
Тюменская область	598	34	841	752	44	1003	154	10	162	25,8	29,4	19,3
Челябинская область	955	76	1216	898	90	1131	-57	14	-85	-6,0	18,4	-7,0
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	368	29	558	340	41	481	-28	12	-77	-7,6	41,4	-13,8
Ямало-Ненецкий автономный округ	92	8	116	76	11	96	-16	3	-20	-17,4	37,5	-17,2
СФО	3965	431	5073	4000	445	5127	35	14	54	0,9	3,2	1,1
Республика Алтай	62	2	68	59	9	76	-3	7	8	-4,8	в 4,5 р.	11,8
Республика Тыва	102	13	164	139	28	185	37	15	21	36,3	в 2,2 р.	12,8
Республика Хакасия	114	11	130	114	16	137	0	5	7	0,0	45,5	5,4
Алтайский край	499	69	641	488	51	604	-11	-18	-37	-2,2	-26,1	-5,8
Красноярский край	713	79	912	737	67	951	24	-12	39	3,4	-15,2	4,3
Иркутская область	627	73	809	585	63	764	-42	-10	-45	-6,7	-13,7	-5,6
Кемеровская область - Кузбасс	642	67	818	577	76	752	-65	9	-66	-10,1	13,4	-8,1
Новосибирская область	542	68	677	513	74	632	-29	6	-45	-5,4	8,8	-6,6
Омская область	543	33	707	680	47	900	137	14	193	25,2	42,4	27,3
Томская область	121	16	147	108	14	126	-13	-2	-21	-10,7	-12,5	-14,3
ДФО	2083	283	2636	2173	238	2830	90	-45	194	4,3	-15,9	7,4
Республика Бурятия	195	28	271	264	27	351	69	-1	80	35,4	-3,6	29,5
Республика Саха (Якутия)	163	28	220	197	17	263	34	-11	43	20,9	-39,3	19,5
Забайкальский край	230	50	256	247	50	285	17	0	29	7,4	0,0	11,3
Приморский край	615	64	794	591	49	754	-24	-15	-40	-3,9	-23,4	-5,0
Камчатский край	104	11	138	79	8	108	-25	-3	-30	-24,0	-27,3	-21,7
Хабаровский край	323	32	393	331	33	417	8	1	24	2,5	3,1	6,1
Амурская область	257	40	330	264	21	378	7	-19	48	2,7	-47,5	14,5
Магаданская область	40	5	42	43	2	52	3	-3	10	7,5	-60,0	23,8
Сахалинская область	106	20	133	94	23	132	-12	3	-1	-11,3	15,0	-0,8
Еврейская автономная область	44	4	53	57	8	80	13	4	27	29,5	в 2 р.	50,9
Чукотский автономный округ	6	1	6	6	0	10	0	-1	4	0,0	-	66,7
Федеральные территории	17	3	19	19	0	22	2	-3	3	11,8	-	15,8
Сириус	17	3	19	19	0	22	2	-3	3	11,8	-	15,8

Реализация федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД»

	Прогноз	Факт	Оценка
	4 мес.	4 мес.	4 мес.
Российская Федерация	3315	3584	НЕУД
Центральный федеральный округ	818	867	НЕУД
Белгородская область	23	41	НЕУД
Брянская область	20	30	НЕУД
Владимирская область	39	60	НЕУД
Воронежская область	89	92	НЕУД
Ивановская область	15	25	НЕУД
Калужская область	32	28	уд
Костромская область	8	16	НЕУД
Курская область	27	35	НЕУД
Липецкая область	39	36	уд
гор. Москва	99	89	уд
Московская область	192	192	уд
Орловская область	22	22	уд
Рязанская область	44	40	уд
Смоленская область	23	18	уд
Тамбовская область	26	26	уд
Тверская область	41	24	уд
Тульская область	46	53	НЕУД
Ярославская область	33	40	НЕУД
Северо-Западный федеральный округ	313	282	уд
Республика Карелия	17	30	НЕУД
Республика Коми	17	17	уд
Архангельская область	21	17	уд
Вологодская область	31	29	уд
Калининградская область	23	16	уд
Ленинградская область	94	75	уд
гор. Санкт-Петербург	52	31	уд
Мурманская область	9	14	НЕУД
Новгородская область	26	36	НЕУД
Псковская область	22	17	уд
Ненецкий автономный округ	1	0	уд
Южный федеральный округ	447	508	НЕУД
Республика Адыгея (Адыгея)	18	14	уд
Республика Калмыкия	7	37	НЕУД
Республика Крым	64	53	уд
Краснодарский край	173	190	НЕУД
Астраханская область	11	16	НЕУД
Волгоградская область	63	50	уд
Ростовская область	96	138	НЕУД
гор. Севастополь	15	10	уд
Северо-Кавказский федеральный округ	220	296	НЕУД
Республика Дагестан	65	87	НЕУД
Республика Ингушетия	15	23	НЕУД
Кабардино-Балкарская Республика	18	18	уд
Карачаево-Черкесская Республика	9	21	НЕУД
Республика Северная Осетия-Алания	18	27	НЕУД
Чеченская Республика	27	10	уд
Ставропольский край	68	110	НЕУД

	Прогноз	Факт	Оценка
	4 мес.	4 мес.	4 мес.
Приволжский федеральный округ	634	670	НЕУД
Республика Башкортостан	82	72	уд
Республика Марий Эл	19	14	уд
Республика Мордовия	22	28	НЕУД
Республика Татарстан (Татарстан)	65	65	уд
Удмуртская Республика	28	39	НЕУД
Чувашская Республика - Чувашия	29	23	уд
Пермский край	76	52	уд
Кировская область	25	33	НЕУД
Нижегородская область	66	65	уд
Оренбургская область	37	54	НЕУД
Пензенская область	33	49	НЕУД
Самарская область	54	86	НЕУД
Саратовская область	65	73	НЕУД
Ульяновская область	33	17	уд
Уральский федеральный округ	311	278	уд
Курганская область	41	27	уд
Свердловская область	75	65	уд
Тюменская область	51	44	уд
Челябинская область	73	90	НЕУД
Ханты-Мансийский автономный округ	58	41	уд
Ямало-Ненецкий автономный округ	13	11	уд
Сибирский федеральный округ	354	445	НЕУД
Республика Алтай	7	9	НЕУД
Республика Тыва	18	28	НЕУД
Республика Хакасия	18	16	уд
Алтайский край	36	51	НЕУД
Красноярский край	74	67	уд
Иркутская область	59	63	НЕУД
Кемеровская область - Кузбасс	46	76	НЕУД
Новосибирская область	47	74	НЕУД
Омская область	32	47	НЕУД
Томская область	17	14	уд
Дальневосточный федеральный округ	218	238	НЕУД
Республика Бурятия	22	27	НЕУД
Республика Саха (Якутия)	18	17	уд
Забайкальский край	37	50	НЕУД
Приморский край	40	49	НЕУД
Камчатский край	12	8	уд
Хабаровский край	23	33	НЕУД
Амурская область	32	21	уд
Магаданская область	8	2	уд
Сахалинская область	20	23	НЕУД
Еврейская автономная область	5	8	НЕУД
Чукотский автономный округ	1	0	уд
Федеральные территории	0	0	уд
Сириус	0	0	уд

Лист согласования к документу № 6184/23 от 20.05.2023

Инициатор согласования: Федоров С.П. Ведущий советник отдела дополнительного образования детей

Согласование инициировано: 20.05.2023 13:09

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Кашапова А.Р.		Согласовано 20.05.2023 - 13:10	-
2	Асадуллина А.М.		 Подписано 20.05.2023 - 13:11	-